

**Kanton Bern**

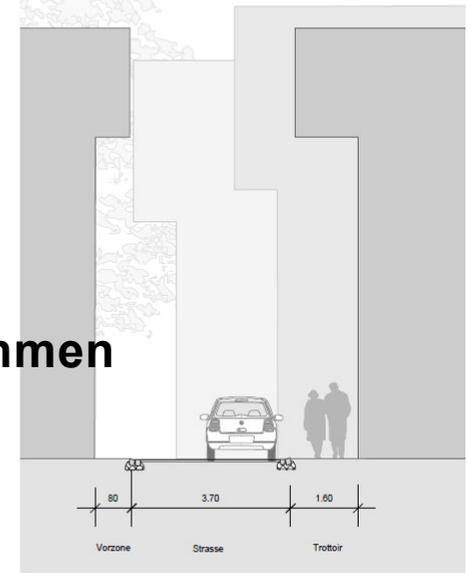


# Erneuerung und Sanierung Ortsdurchfahrt Brienz

## Gestaltungskonzept / Umsetzung der Massnahmen



Skizze "Trittplatten":  
- Betonung Querverbindung -> Aufmerksamkeit: Kreuzender (Fussgänger-) Verkehr  
- Kammerungselement: Markiert Übergangsbereiche der verschiedenen Sektoren



---

# Agenda

1. Begrüssung / Vorstellung
2. Ziel der heutigen Öffentlichkeitsveranstaltung
3. Überblick und Projektziele
4. Gestaltungskonzept
5. Projekt
6. Sichtweiten und Parkplatzsituation
7. Auswirkungen während der Realisierung
8. Weiteres Vorgehen
9. Fragen?



---

# 1. Begrüssung / Vorstellung



---

# Projektvita



- Projektstart 2011
- Ausarbeitung BGS 2011/12
- Installation Begleitgruppe 2011
- Durchführung Mitwirkung 2012
- Entscheid zur Umsetzung Tempo 30 30.06.2014  
(20.07.2020)
- Ausarbeitung Projekt 2018 - 2021

5

# Mitglieder Begleitgruppe

Organisation	Bis 2012	Ab 2018
<b>Gemeinderat (Präsidium)</b>	Zimmermann Annelise	Zumbrunn Peter
(Bau)	Minder Rudolf	Michel Barbara, Heiniger David
(GBB)	Thöni Albrecht	Amacher Priska, Stähli Ernst
<b>Gemeindeverwaltung (Bau)</b>	Bühler Kurt	Fuchs Silvia, Stauffer Linda
(GBB)	Latenser Fritz	Latenser Fritz
	Huggler Andreas (Tiefbauing)	Hulliger Christian (Tiefbauing)
<b>Schulkommission</b>	Baumann Silvia	Schaller Sonja
<b>Kanton</b>	Berger Kurt; Burkhard Bruno	Schöni Stefan, Bender Ricarda
<b>Brienzer Tourismus</b>	Casagrande Martin	Kunz Simon
<b>Hotelierverein</b>	Huggler Peter	Rubi Ruedi
<b>Brienzer pro Shopping</b>	Landmesser Hansueli	Schild Markus
<b>Brienzer KMU</b>	Miescher Peter	Heiniger David
<b>Bevölkerung</b>	Scheidegger Hans-Rudolf, Kohler Erika	Scheidegger Hans-Rudolf, Schild Martina, Scheidegger Bernhard
<b>Postauto AG</b>	Simmler Rudolf	Simmler Rudolf
<b>Planer</b>	Dietiker Jörg; Moeri Daniel; Weber + Brönnimann AG, LP Ingenieure	B+S AG; extra ag

6



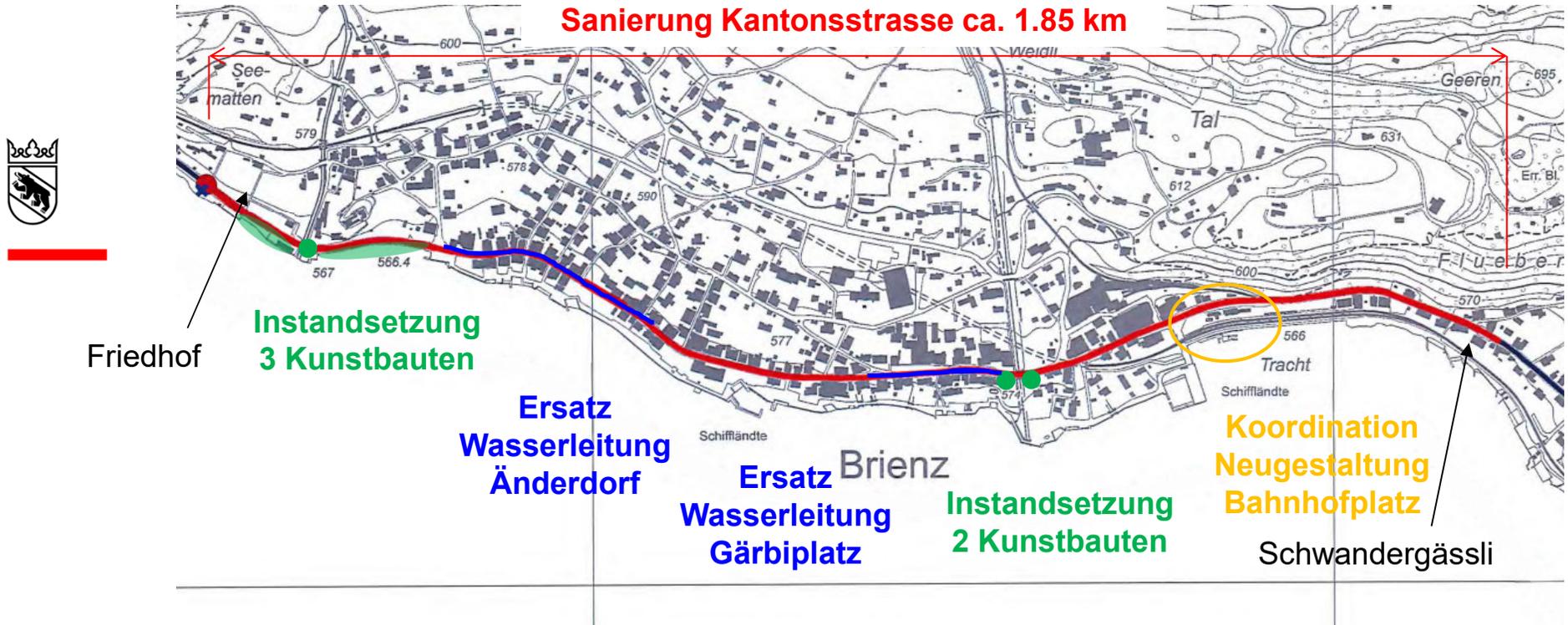
---

## 2. Ziel der heutigen Öffentlichkeitsveranstaltung

- ❖ Informationen über das Projekt
- ❖ Nachhaltiger Mehrwert durch die Massnahmen
- ❖ Auswirkungen während der Realisierung
- ❖ Auswirkungen im Endzustand
- ❖ Klärung von Unsicherheiten/Skepsis



# 3. Überblick „Ortsdurchfahrt Brienz“



---

## 3. Projektziele / Leitsätze von 2011

- Verbesserung der Wohn-, Arbeits- und Zirkulationsqualität und Gewährleistung Zugang / Zufahrt zu Läden, Wohngebäuden und Gewerbebetrieben.
- Aufwertung historisches Dorfbild.
- Verbesserung Sicherheit für alle Verkehrsteilnehmer (v.a. Schulkinder und Behinderte).
- Gewährleistung stetiger Verkehrsfluss.
- Einhaltung kantonaler Standard / finanzieller Rahmen des Kantons.
- Akzeptanz in der Gemeinde (Behörden und Bevölkerung).
- Brienzermarkt muss weiterhin möglich bleiben.



---

## 4. Präsentation Gestaltungskonzept

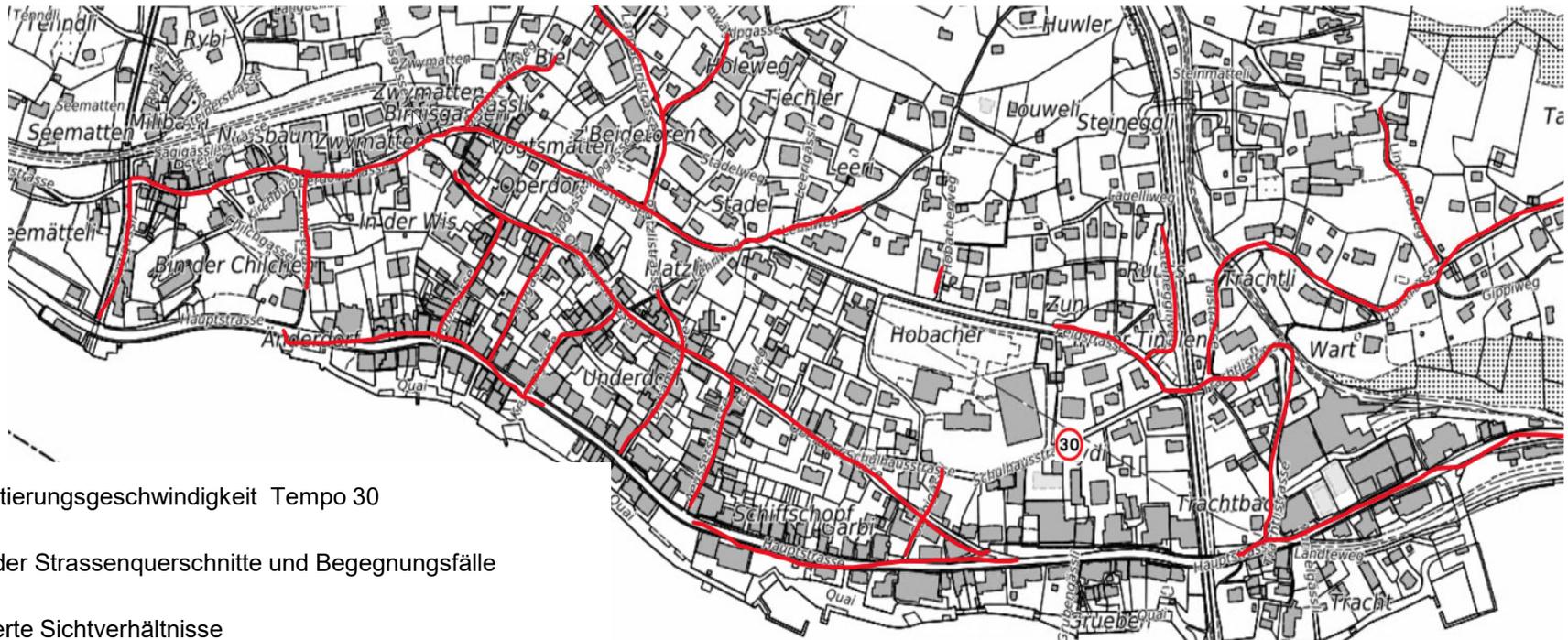


präsentiert durch

extrà Landschaftsarchitekten AG, Bern

10

## 5. Projekt

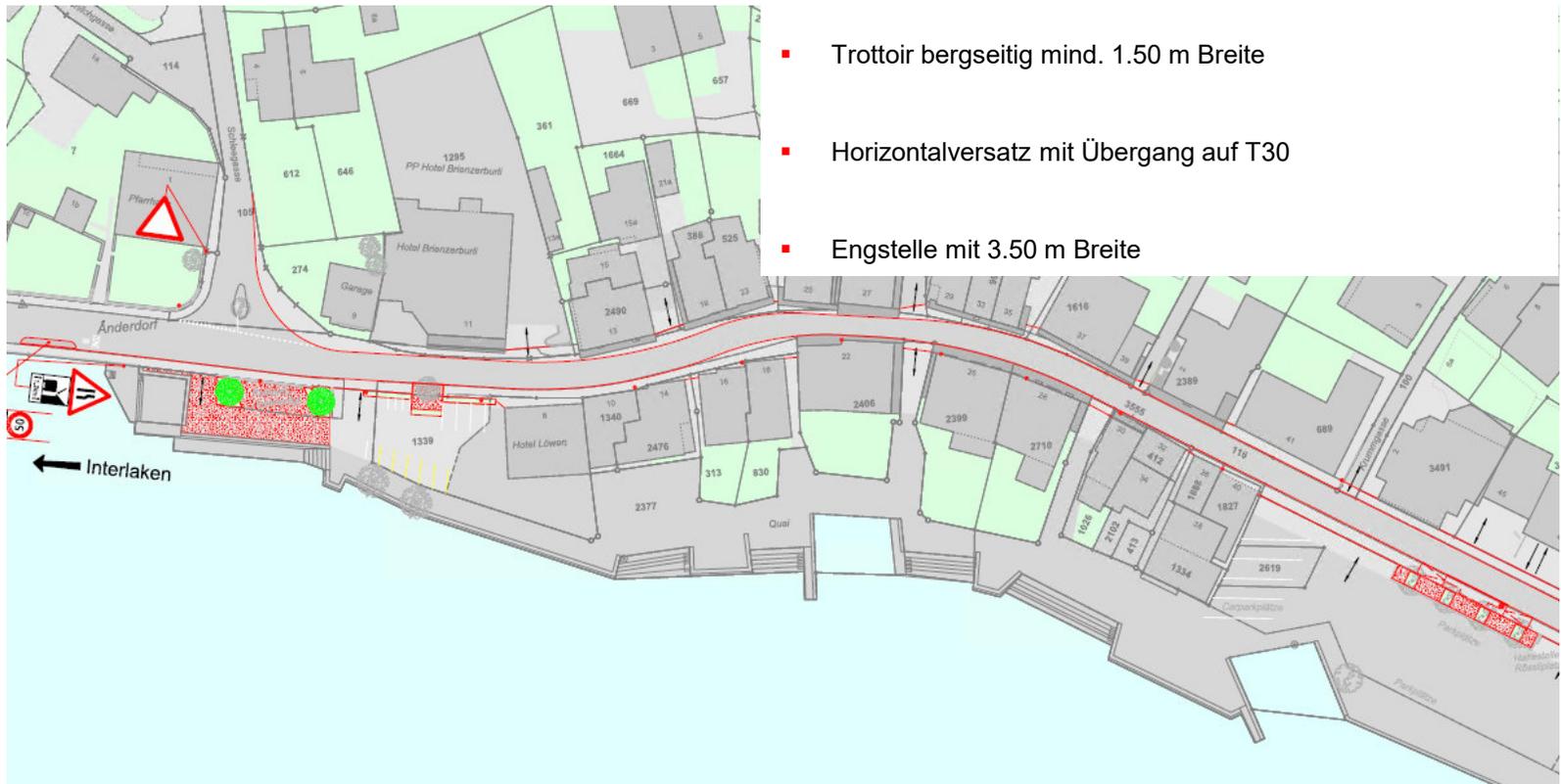


- Projektierungsgeschwindigkeit Tempo 30
- Wahl der Strassenquerschnitte und Begegnungsfälle
- normierte Sichtverhältnisse
- Bereiche in denen bereits heute nicht mehr als 30 km/h gefahren werden kann

## 5. Projekt



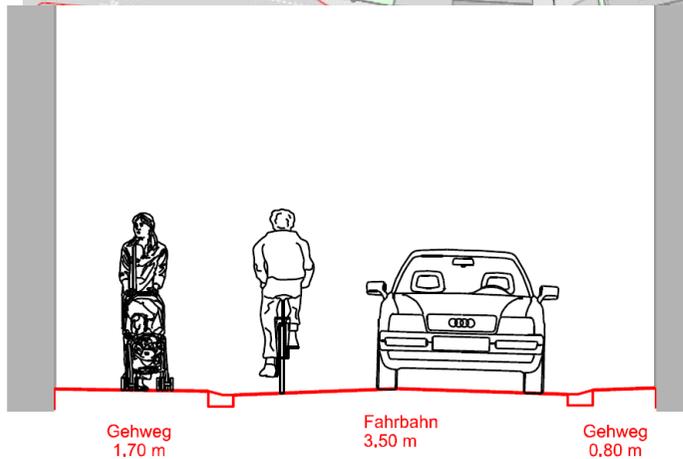
## 5. Projekt



# 5. Projekt



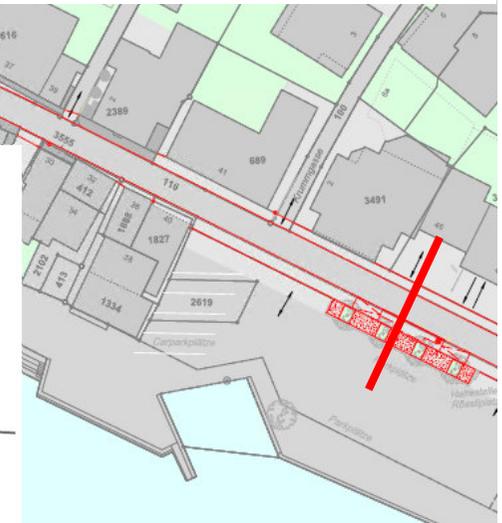
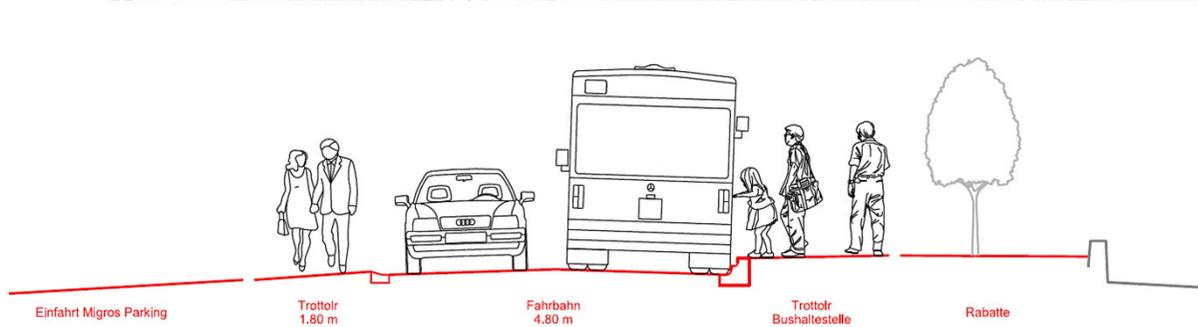
- Sehr enge Platzverhältnisse, Trottoir mind. 1.50 m
- Anhalten auf Sicht - Rücksichtnahme
- Begegnungsfall PW-Velo



# 5. Projekt



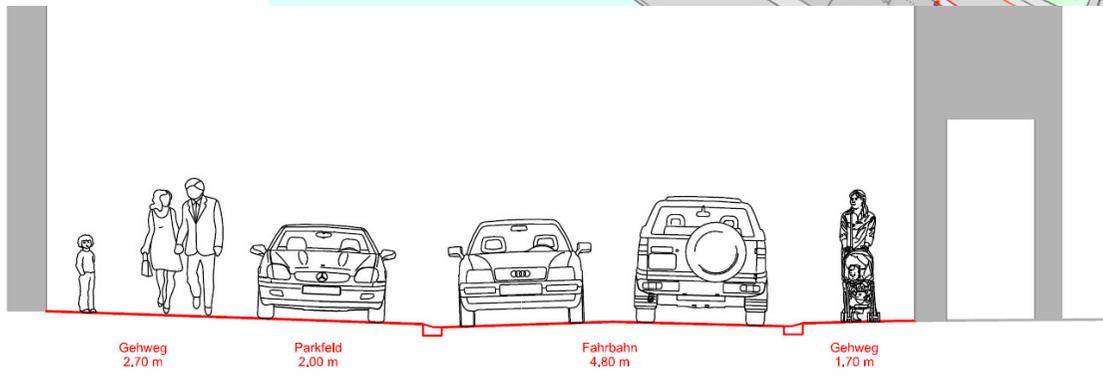
- Konstanter Querschnitt mit 4.80 m Breite
- Trottoir mind. 1.50 m durchgehend
- Begegnungsfall PW-PW



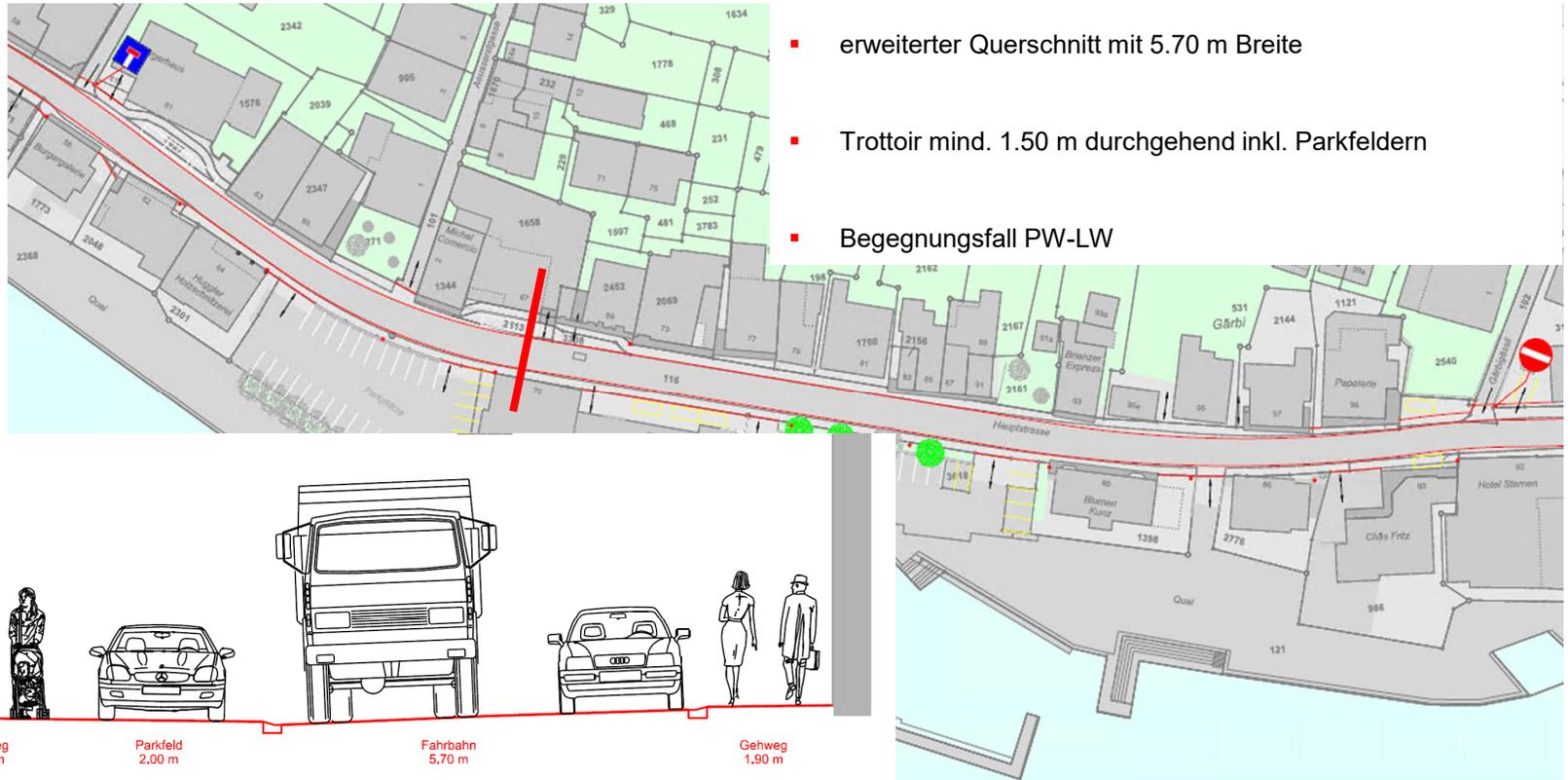
# 5. Projekt



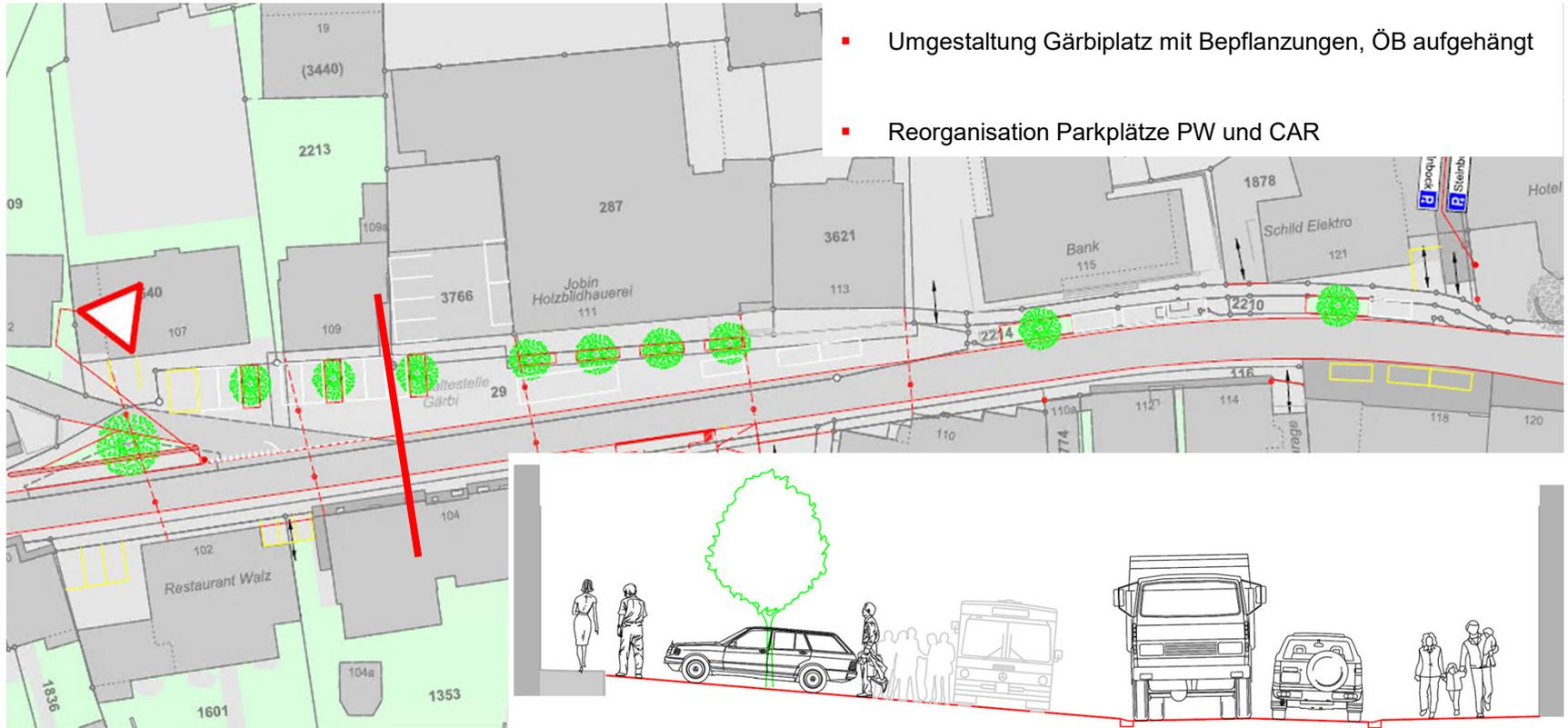
- Konstanter Querschnitt mit 4.80 m Breite
- Trottoir inkl. Parkierungen längs
- Begegnungsfall PW-PW



# 5. Projekt

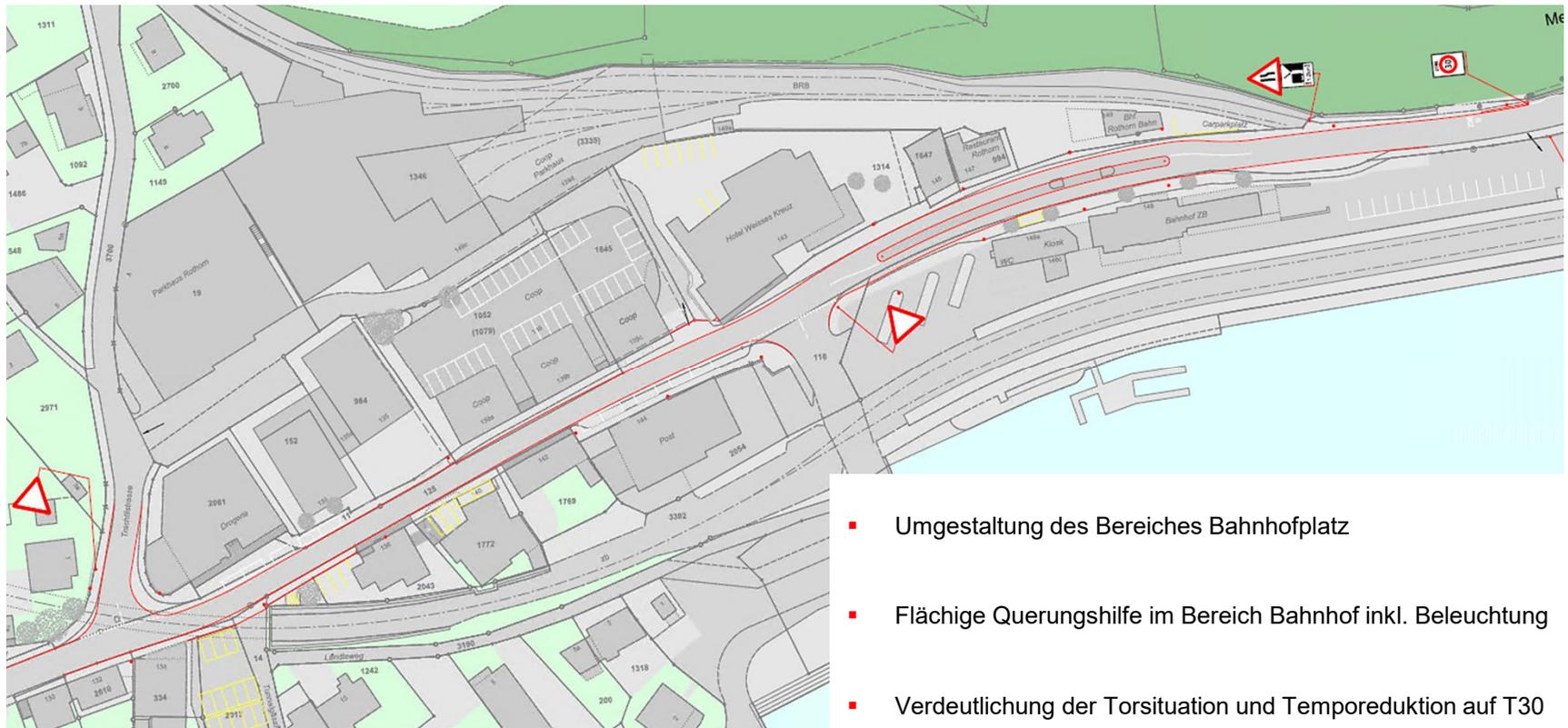


# 5. Projekt

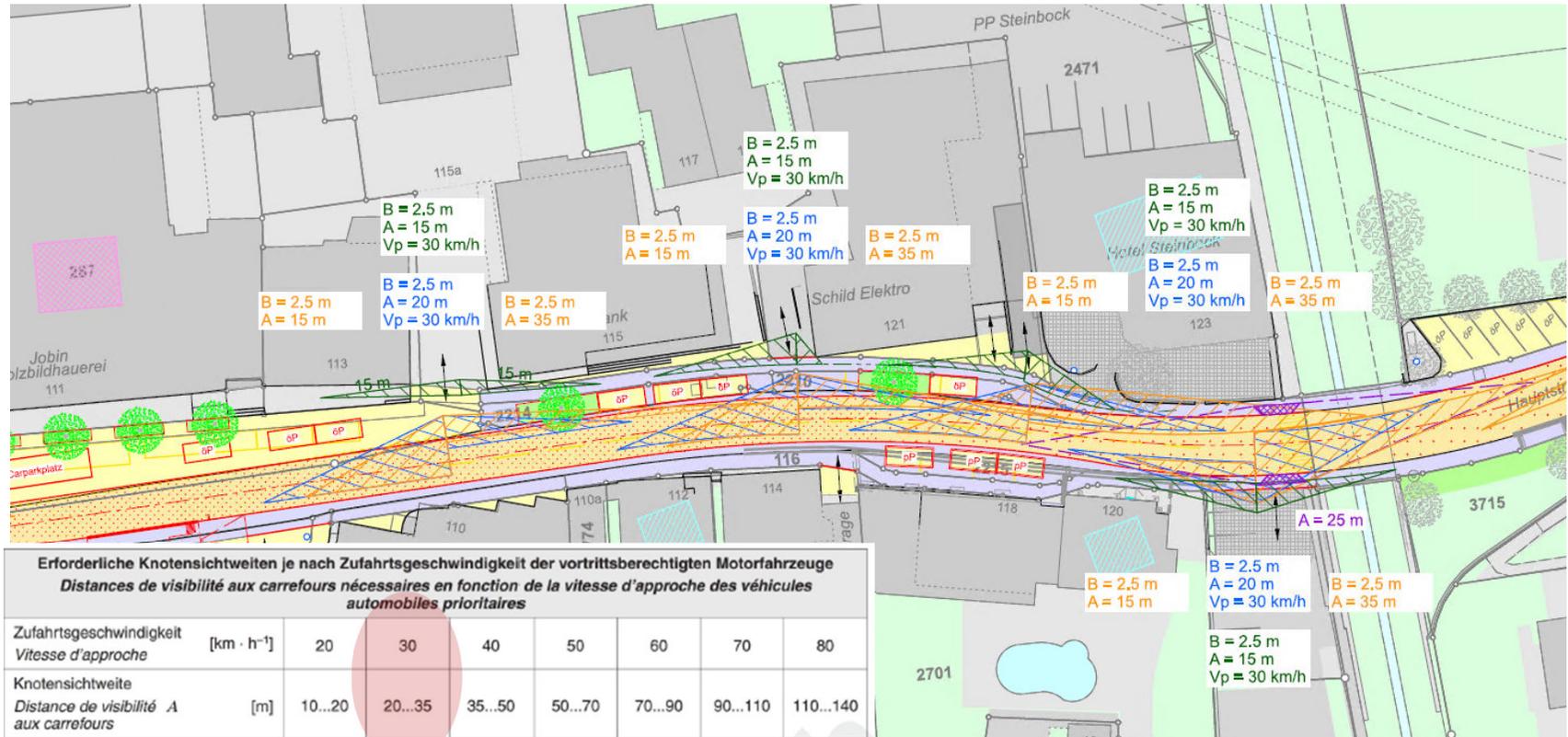


- Umgestaltung Gärbiplatz mit Bepflanzungen, ÖB aufgehängt
- Reorganisation Parkplätze PW und CAR

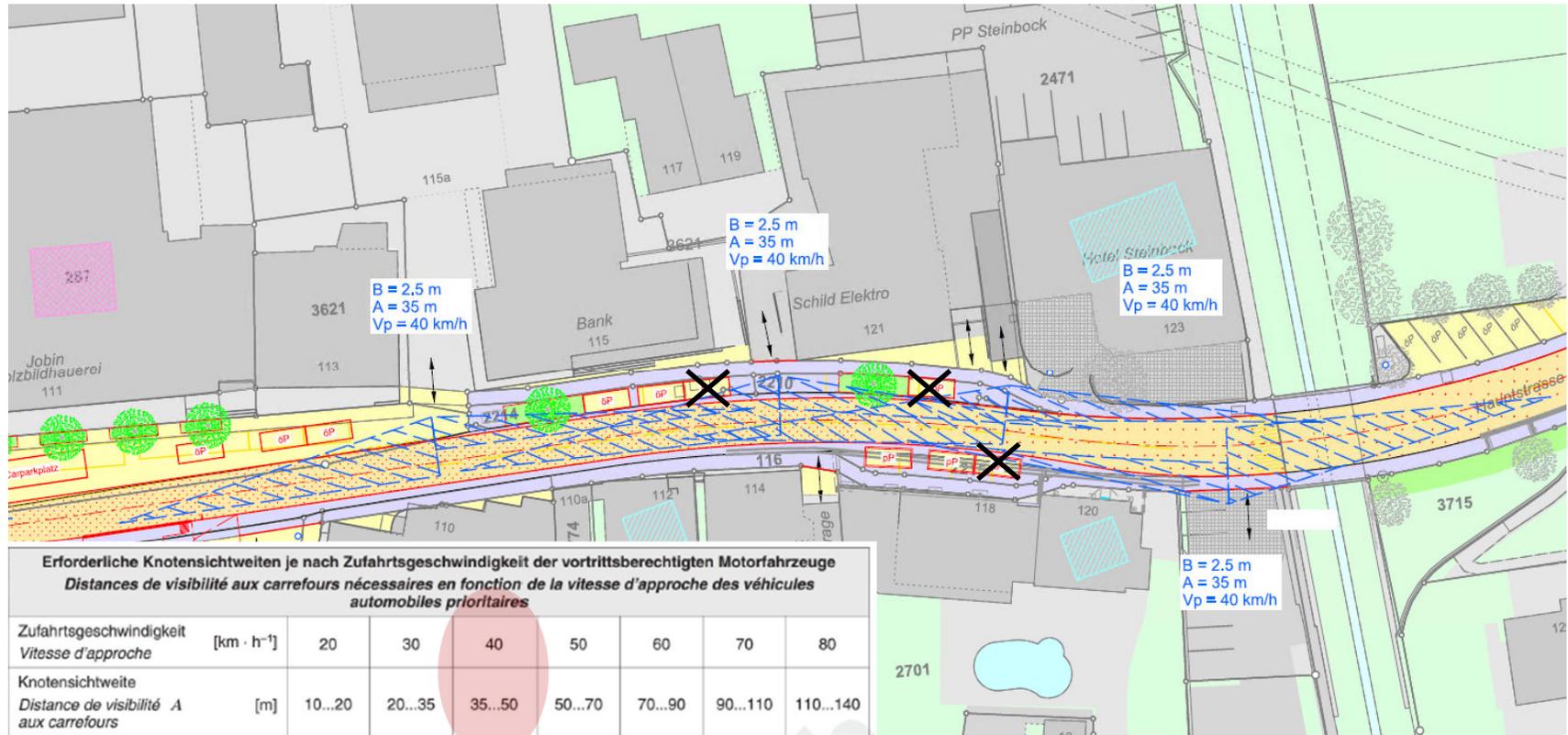
# 5. Projekt



# 6. Sichtweiten und Parkplatzsituation

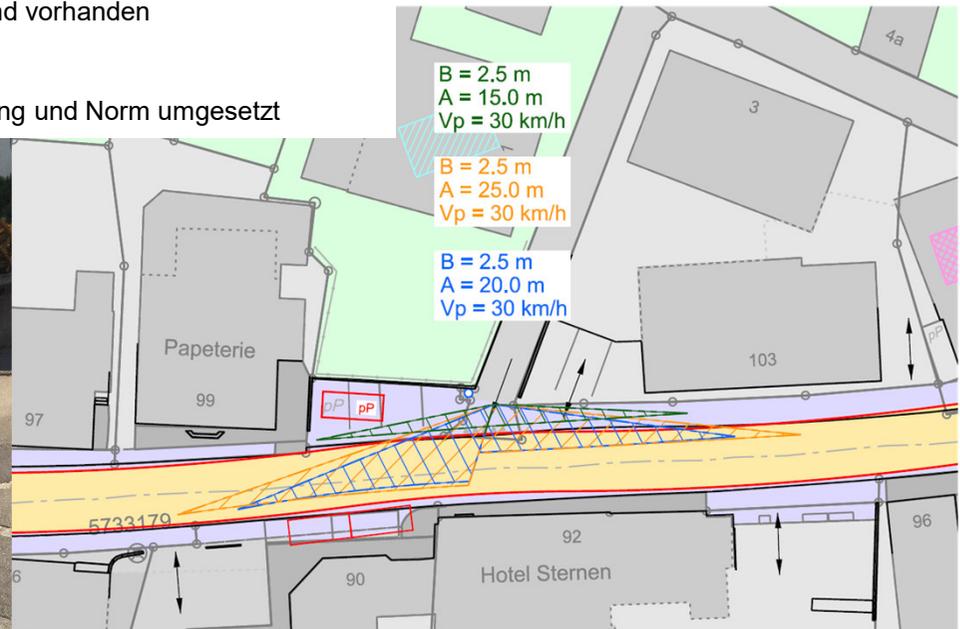


## 6. Sichtweiten und Parkplatzsituation



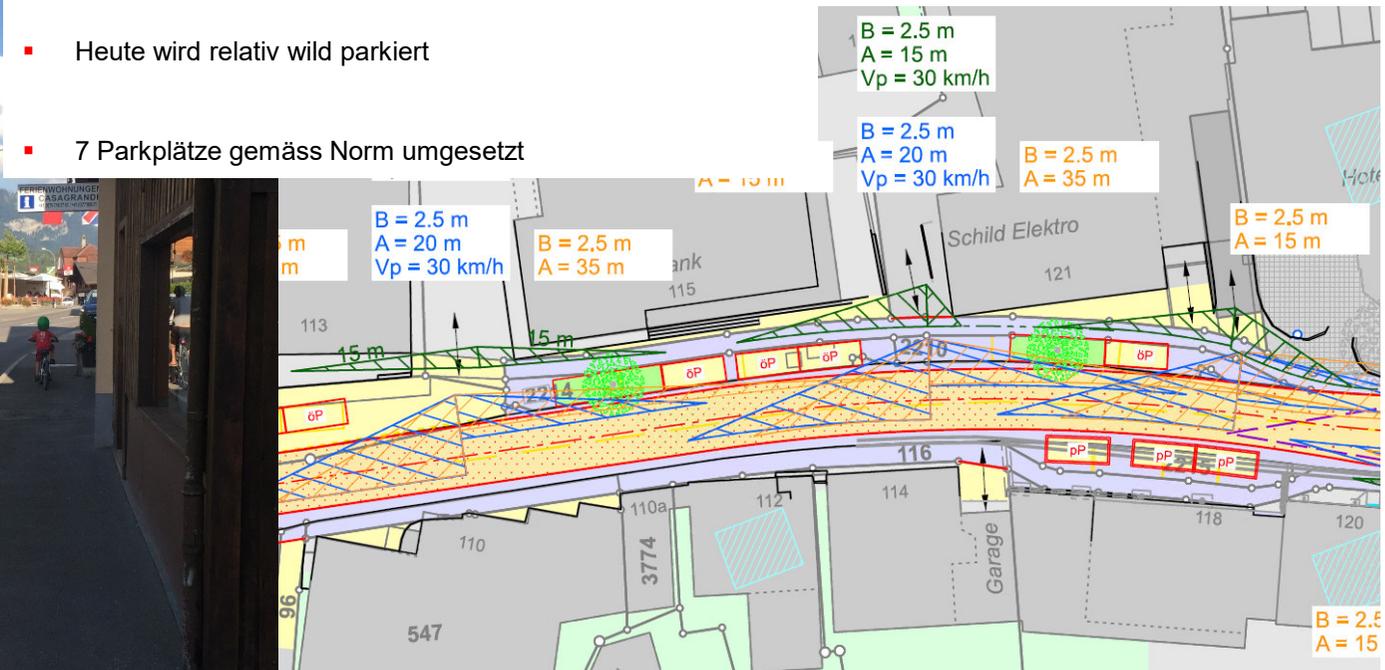
## 6. Sichtweiten und Parkplatzsituation

- 1 Parkplatz bewilligt gemäss privatem Baugesuch
- Heute sind 3 PP's markiert und vorhanden
- 1 Parkplatz gemäss Bewilligung und Norm umgesetzt



## 6. Sichtweiten und Parkplatzsituation

- 9 Parkplätze vorhanden
- Heute wird relativ wild parkiert
- 7 Parkplätze gemäss Norm umgesetzt



---

## 6. Sichtweiten und Parkplatzsituation



Parkplatzbilanz	HEUTE	PROJEKT
▪ Friedhof	10	10
▪ Änderdorf	9	10
▪ Gärbiplatz	30	24
▪ Bis Bahnhofplatz	18	15
▪ Gesamt:	67	59

24

---

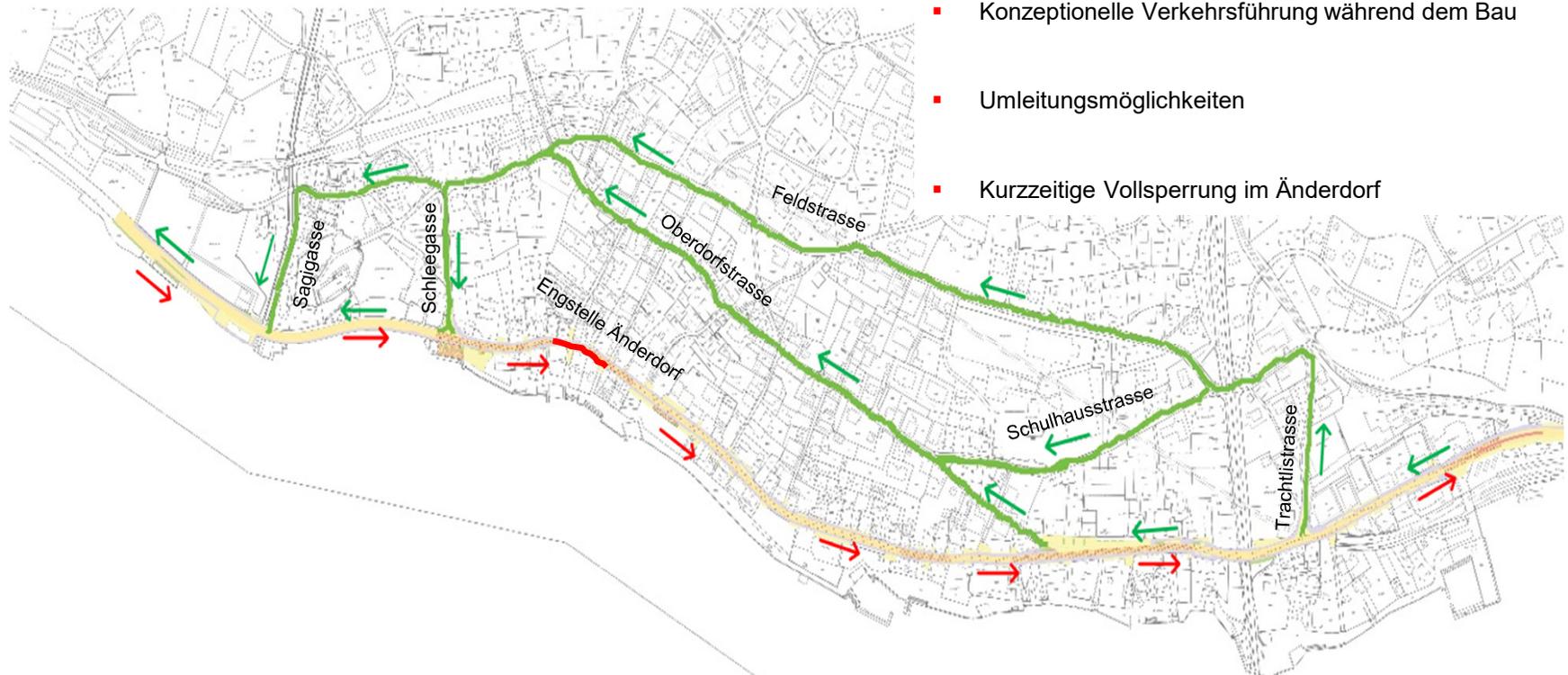
## 7. Auswirkungen während der Realisierung

- Ausführung in sinnvollen Etappen
- Verkehrsführung stets mindestens im Einspurbetrieb
- Wasserleitungsersatz im Änderdorf unter kurzzeitiger Vollsperrung <sup>25</sup>
- Zugänge zu Liegenschaften grds. gewährleistet mit punktuellen Einschränkungen
- Kommunikation stets frühzeitig, transparent, freundlich



# 7. Auswirkungen während der Realisierung

- Konzeptionelle Verkehrsführung während dem Bau
- Umleitungsmöglichkeiten
- Kurzzeitige Vollsperrung im Änderdorf



---

## 8. Weiteres Vorgehen



- ❖ Bewilligungsverfahren 2021-2022
- ❖ Beginn Ausführung voraussichtlich 2024
- ❖ Bauzeit geschätzt ca. 2,5 Jahre <sup>27</sup>

---

# 9. Fragen?

