



Information Bauarbeiten

Frühjahr 2023

Sanierungsarbeiten zwischen Meiringen und Interlaken Ost

Hauptarbeiten vom 27. Februar bis am 2. April 2023

Die in den vergangenen Jahren realisierten Sanierungsarbeiten an der Fahrbahn und an den Haltestellen zwischen Meiringen und Interlaken Ost werden fortgesetzt.

In der fünfwöchigen Totalsperre vom 27. Februar bis 2. April 2023 werden folgende Arbeiten ausgeführt:

- > Umbau des Bahnhofs Oberried
- > Optimierung des Streckenabschnitts im Bereich des Aaredeltas
- > Arbeiten am Linienstellwerk zwischen Meiringen und Oberried
- > Um die Sperre optimal zu nutzen, werden zudem verschiedene Unterhaltsarbeiten wie Felsreinigung, Forstarbeiten und Schienenschleifen ausgeführt. Arbeiten, die ansonsten teils nachts ausgeführt werden müssten.

Wir sind für Sie da.

zb Zentralbahn AG
Infrastruktur
Bahnhofstrasse 23
6362 Stansstad

Reto Stäubli
Projektleiter Bahnhof Oberried

Matthias Hugenschmidt
Projektleiter TU Aaredelta
und Stützmauer Ringgenberg

kundendienst@zentralbahn.ch
T 058 668 86 00

zentralbahn.ch/projekte

Die Bauarbeiten im Überblick

> bis am 27. Februar 2023: Vorarbeiten

In Oberried und Brienz werden vorbereitende Arbeiten ausgeführt. Zudem laufen die Nacharbeiten der vergangenen Sperre in Meiringen, Brienz West und Ebligen weiter. Einen Terminplan finden Sie auf Seite 4. Unter zentralbahn.ch/projekte werden aktualisierte Angaben zu den Sanierungsarbeiten unter «Bauprojekte Berner Oberland» aufgeschaltet.

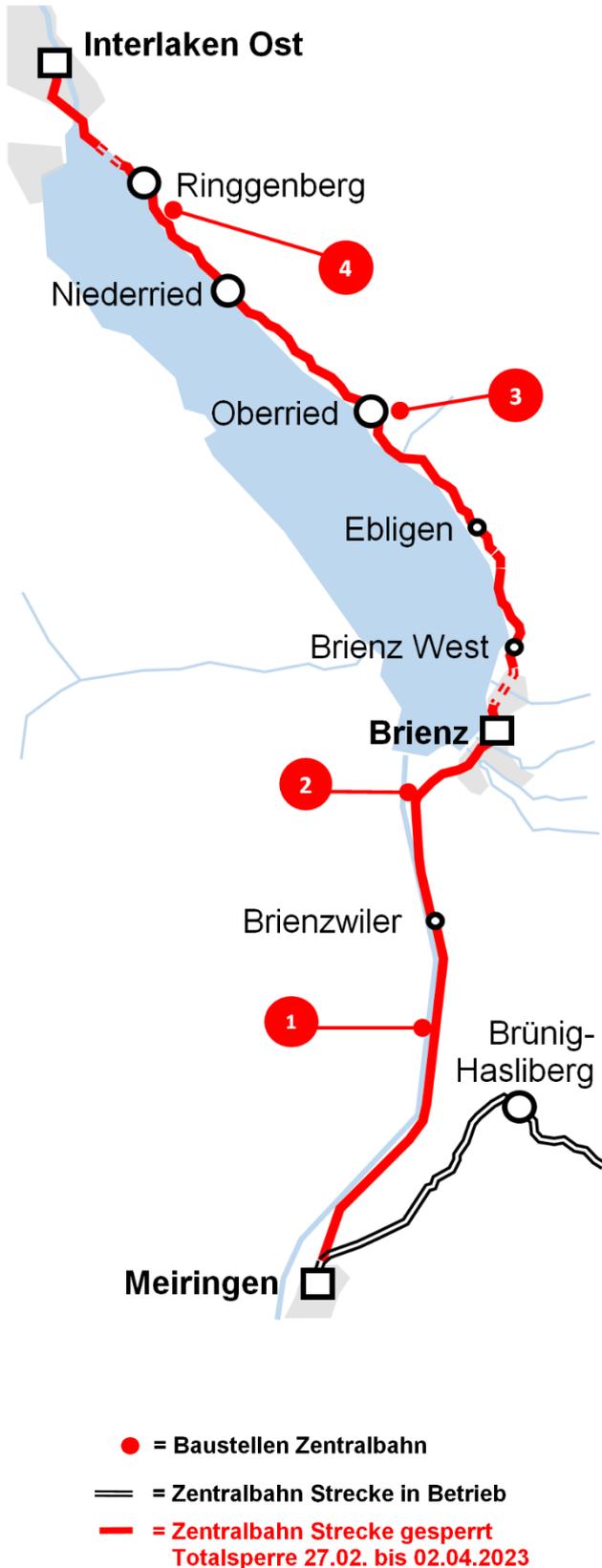
> MO, 27. Februar bis SO, 2. April 2023: Hauptarbeiten

Die Bahnstrecke wird in dieser Zeit für den regulären Bahnbetrieb zwischen Meiringen und Interlaken Ost gesperrt. Es verkehren **Bahnersatzbusse**. Bitte konsultieren Sie vor der Fahrt den Online-Fahrplan sbb.ch/fahrplan oder beachten Sie den Ersatzfahrplan.

> ab MO, 3. April 2023: Nacharbeiten

Die Züge verkehren auf dem gesamten Abschnitt wieder gemäss Fahrplan. Die Installationsplätze und die Baupisten werden sukzessive zurückgebaut. Die notwendigen Abschlussarbeiten an den Bauwerken und die Rekultivierung finden statt.

Übersicht über die bevorstehenden Arbeiten



0

Linienstellwerk

Die Sicherungsanlagen bzw. Stellwerkanlagen an der Linie zwischen Meiringen und Interlaken Ost sind in die Jahre gekommen. In zwei Etappen sollen die Stellwerke auf dieser Linie erneuert und zu einem Linienstellwerk zusammengefasst werden. Die erste Etappe wird in dieser Totalsperre umgesetzt.

1

Totalumbau Junzlen

Die einspurige Bahnstrecke der Zentralbahn zwischen Meiringen und Brienzwiler befindet sich im Hochwassergebiet der Hasli-Aare. Hochwasserereignisse führen immer wieder zu Schäden an der Infrastruktur und dem dahinterliegenden Kulturland. Deshalb saniert die Zentralbahn diesen Streckenabschnitt in zwei Etappen. Die Arbeiten der ersten Etappe (Los 1 und 3) sind inzwischen umgesetzt und die Restarbeiten laufen. Die zweite Etappe (Los 2) ist zurzeit auf den Herbst 2025 geplant.

- > Los 1 (Liechtenen–Junzlen)
- > Los 2 (Junzlen–Unterbach)
- > Los 3 (Unterbach–Haltestelle Brienzwiler)

Am 27. und 28. Februar 2023 ist der Bahnübergang Stickli (Hausenstrasse) wegen Belagsarbeiten gesperrt. Umleitungen werden signalisiert. Witteungsbedingt kann sich dieser Termin ändern.

2

Totalumbau Aaredelta

Der erste Abschnitt des Totalumbaus zwischen Talguet und der Stägmatzgasse sowie vereinzelt Wegunterführungen und Stützbauwerke konnten im Herbst 2022 erfolgreich ausgeführt werden.

Die Umsetzung des Totalumbaus war ursprünglich in zwei Etappen geplant. Die Totalsperre im Frühjahr 2023 wird nun genutzt, um einen weiteren Streckenabschnitt von rund 600 Metern zwischen der Stägmatzgasse und dem Hegerweg zu sanieren.

Im Herbst 2025 soll in einer dritten und letzten Etappe die restliche Strecke von rund 1.4 Kilometer zwischen dem Hegerweg und dem Bahnhof Brienz saniert werden.

> Umleitung

Die Zufahrt zum ERZ RecyclingZentrum Lauimatte ist während dieser Zeit über die Seestrasse/ Wintersteg gewährleistet. Umleitungen werden ausgeschildert.

3

Bahnhof Oberried

Während der Totalsperre im Herbst 2022 wurden vorbereitend für die Hauptarbeiten im Frühjahr 2023 Abbrucharbeiten ausgeführt, eine neue Technikkabine aufgestellt, die Betonelemente der Personenunterführung eingehoben und Elemente der neuen Fahrleitungsanlage erstellt. Seit der letzten Totalsperre wurden unter anderem die Arbeiten an der Personenunterführung fortgesetzt, Installationsflächen errichtet und Fahrleitungsfundamente erstellt.

Im Rahmen des Behindertengleichstellungsgesetzes (BehiG) werden in der kommenden Totalsperre zwei neue Perronanlagen mit je 190 m Länge gebaut, die Unterbausanierung inkl. Ersatz der Schienen und Schwellen sowie Weichen ausgeführt, die Fahrleitungsanlage ersetzt, der Publikumsbereich erneuert und die Parkplatzanlage fertiggestellt.

> Einschränkungen durch Verkehr und Lärmemissionen

Um sicherstellen zu können, dass die Arbeiten bis Ende der Totalsperre ausgeführt werden können, mussten im tages-, teils stundenscharfe Bauprogramm Arbeitseinsätze zwischen 5.00 und 22.00 Uhr und von Montag bis Sonntag eingeplant werden, teils sind bereits jetzt Nachteinsätze eingeplant.

Der Baustellenverkehr trägt vor allem im Bauperimeter des Bahnhofs Oberried zu einem erhöhten Verkehrsaufkommen bei und es kann zu kurzfristigen Wartezeiten kommen. Der Verkehr wird durch einen Verkehrsdienst geregelt.

Der Zugang zum Dorfladen im Bahnhofsgebäude ist gewährleistet, die Platzverhältnisse im Eingangsbereich sind jedoch eingeschränkt. Wir bitten um Verständnis.

> Umleitung Fussgänger

Während der Intensivbauphase der Totalsperre werden Fussgänger vom Bahnhof Richtung Interlaken und umgekehrt über Louwena und Thomangässli umgeleitet. Eine Planskizze finden Sie unter zentralbahn.ch/projekte.

> Helikoptereinsatz

Abhängig von den Witterungsverhältnissen werden am Donnerstag, 16. März 2023 oder am Freitag, 17. März 2023, zwischen 8.00 und 17.00 Uhr die neuen Fahrleitungsmasten eingeflogen. Wir bitten die Anwohnerinnen und Anwohner des Bahnhofareals, lose Gegenstände oder leichte Materialien (z.B. Kleider, Planen, Kartons, Blumentöpfe) zu entfernen resp. zu befestigen sowie Sonnenschirme und -storen geschlossen zu lassen bzw. einzuziehen.

> Bahnersatz, Haltestellen

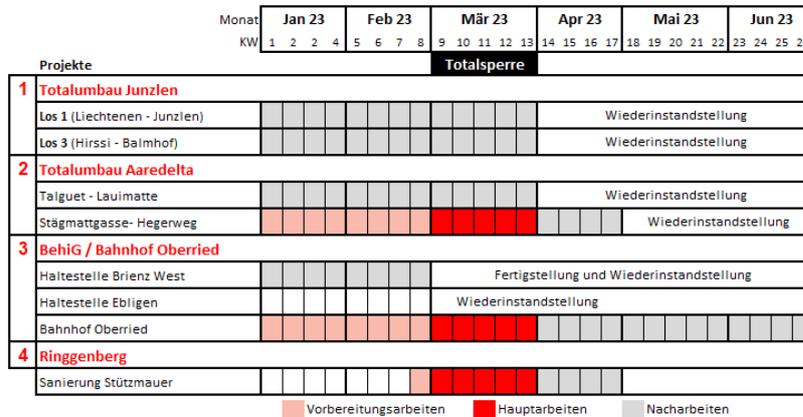
An den provisorischen Haltestellen „Gmeindshuus“ und „Louwena“ stehen den Kundinnen und Kunden Fahrradständer zur Verfügung.

4

Stützmauer Ringgenberg

Aus statischen Gründen ist es nötig beim Büeliweg 2 bis 4 in Ringgenberg die bestehende Stützmauer zu ersetzen. Weil ein Teil dieser Arbeiten nur in einer Totalsperre ausgeführt werden kann, plant die Zentralbahn diese Sanierungsarbeiten in der anstehenden Totalsperre vom 27. Februar bis 2. April 2023 umzusetzen. Anschliessend werden die letzten Abschlussarbeiten wie die Entwässerung des Viadukts und die Instandsetzung des Vorplatzes aus den vergangenen Totalsperren ausgeführt.

Bauphasen nach Projekten



Für die bevorstehende Bauphasen ist mit folgenden Einschränkungen respektive Unannehmlichkeiten zu rechnen:

Baulärm

Die Bauarbeiten der Zentralbahn finden in der Regel von Montag bis Samstag zwischen 6.00 und 23.00 Uhr statt mit Ausnahme von Oberried. In dieser Zeit sind lärmintensive Arbeiten teilweise unumgänglich. Damit der Bahnbetrieb wieder aufgenommen werden kann, müssen gewisse Arbeiten bis Ende der Totalsperre zwingend fertiggestellt sein. Deshalb können Bauarbeiten, je nach Bauverlauf, auch am Sonntag nötig werden.

Vereinzelt kommt es auch zu Nachteinsätzen. Die Zentralbahn ist bemüht, die Lärmemissionen auf das Minimum zu beschränken.

Im Bereich Ursisbalm/Helzli bei Niederried wird am 16. März 2023 im Rahmen von Felsreinigungsarbeiten rund 6 m³ Fels gesprengt.

Verkehrsbehinderungen

Die Zufahrt zu angrenzenden Liegenschaften ist gewährleistet oder wurde mit direkt betroffenen Anwohnerinnen und Anwohnern geregelt, mit Behinderungen ist jedoch zu rechnen. Wo nötig werden Umleitungen signalisiert. Die Baustellen werden von den Bauunternehmen abgesperrt. Im Interesse der eigenen Sicherheit bitten wir Sie die Absperrungen zu respektieren.

Der Baustellenverkehr trägt zu einem erhöhten Verkehrsaufkommen bei, was zu kurzfristigen Wartezeiten führen kann. Verkehrsdienste unterstützen die Aufrechterhaltung des Verkehrs. Wir bitten Sie um Verständnis.

Bahnersatzbusse

Während der Totalsperre vom 27. Februar bis 2. April 2023 verkehren Bahnersatzbusse zwischen Meiringen und Interlaken Ost. Für Transitreisende im Interregio verkehren die Busse von Brünig-Hasliberg via Brienz nach Interlaken Ost und umgekehrt.

Bitte beachten Sie die geänderten Abfahrtszeiten sowie die Abfahrtsorte der Bahnersatzbusse und rechnen Sie mehr Reisezeit ein.

Kundenlenkerinnen und -lenker in Brienz sowie Interlaken Ost informieren Sie vor Ort. Den detaillierten Fahrplan finden Sie in der Beilage und im Online-Fahrplan sbb.ch/fahrplan.

Weiterführende Informationen

Sämtliche aktuellen Informationen finden Sie jederzeit unter: zentralbahn.ch/projekte