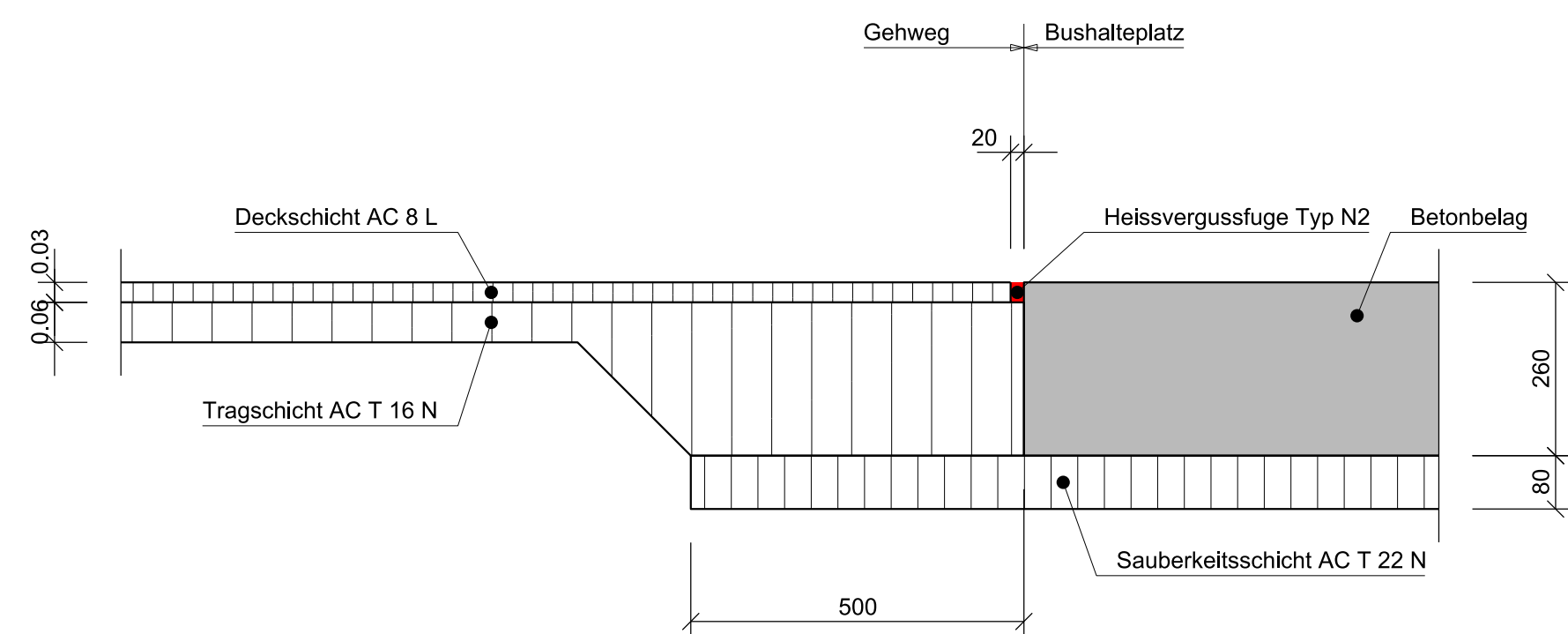
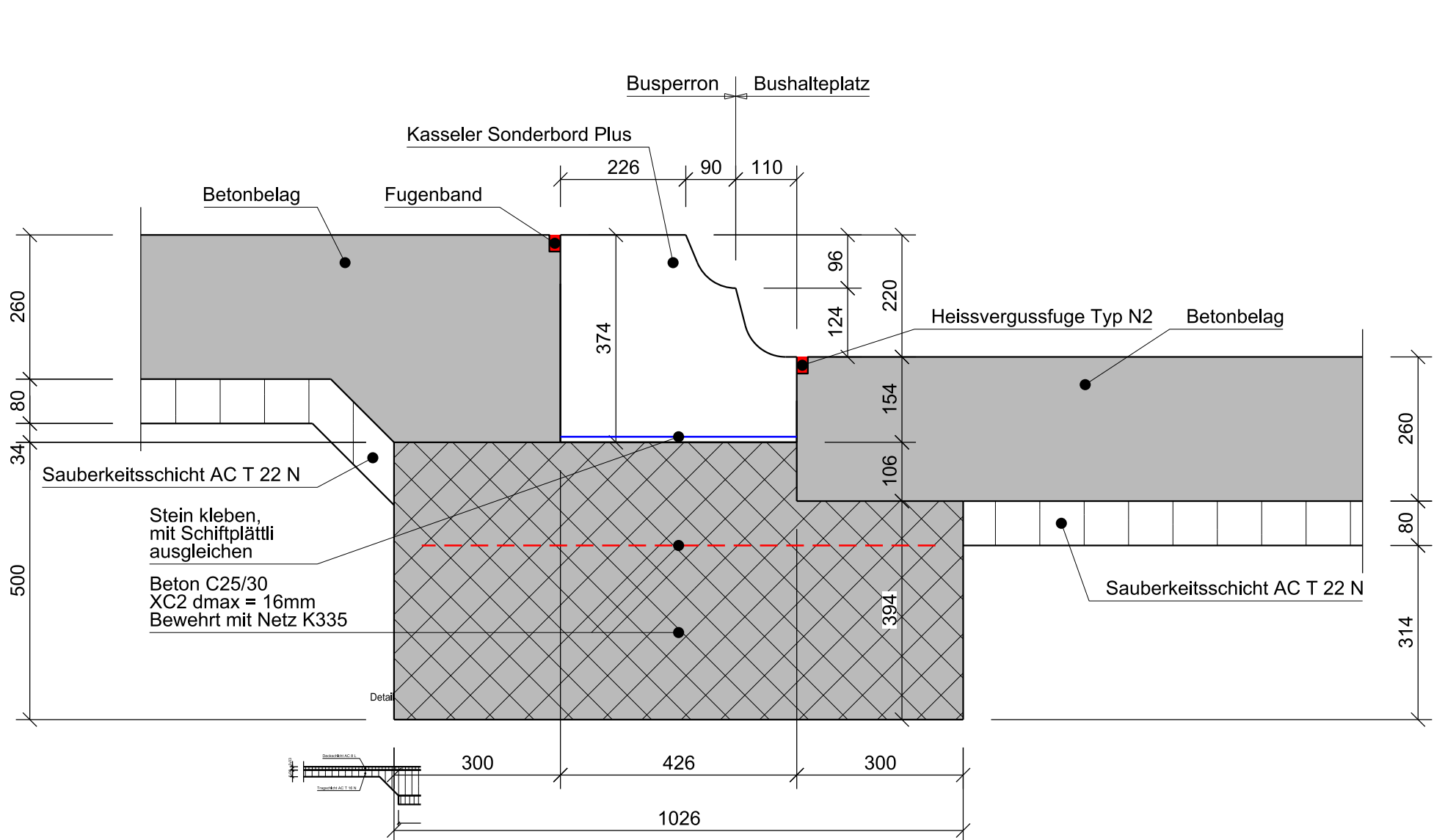


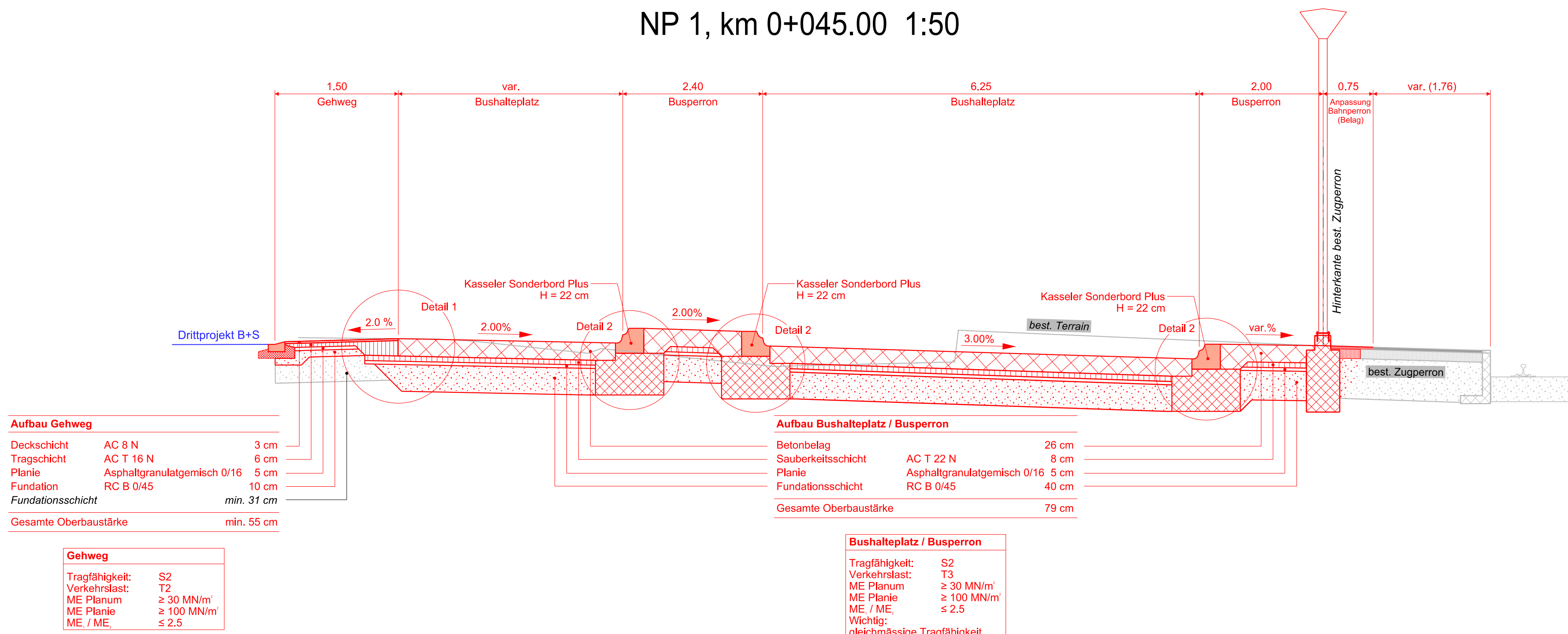
Detail 1, Fuge Beton/Asphalt 1:10



Detail 2, Perronkante 22cm 1:10



NP 1, km 0+045.00 1:50



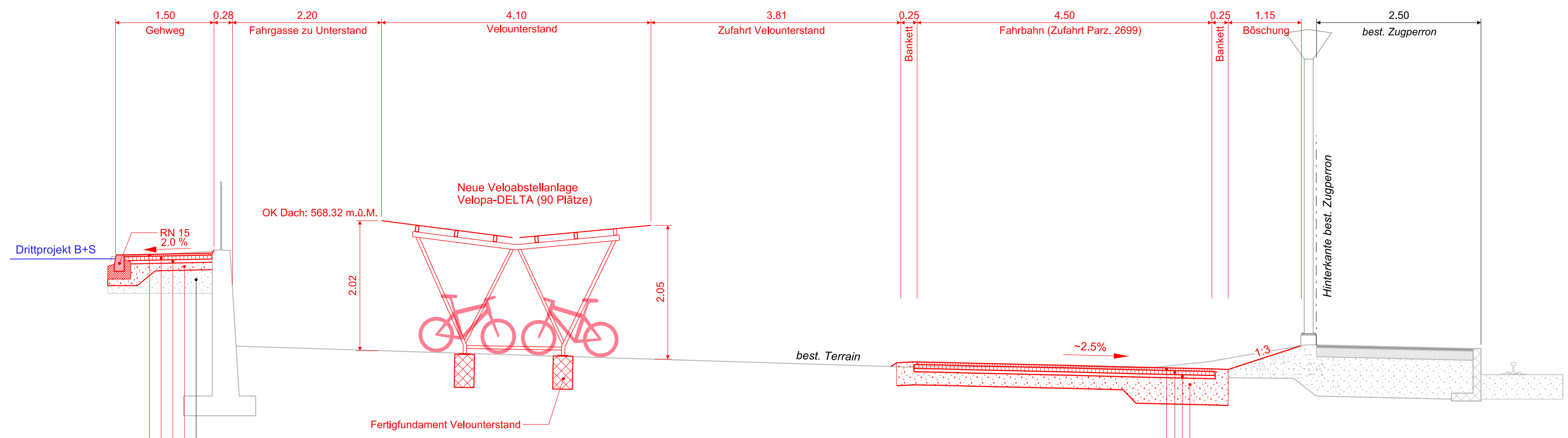
Aufbau Gehweg		
Deckschicht	AC 8 N	3 cm
Tragschicht	AC T 16 N	6 cm
Planie	Asphaltgranulatgemisch 0/16	5 cm
Fundation	RC B 0/45	10 cm
Fundationsschicht		min. 31 cm
Gesamte Oberbaustärke		min. 55 cm

Aufbau Bushalteplatz / Busperron		
Betonbelag		26 cm
Sauberkheitsschicht	AC T 22 N	8 cm
Planie	Asphaltgranulatgemisch 0/16	5 cm
Fundationsschicht	RC B 0/45	40 cm
Gesamte Oberbaustärke		79 cm

Gehweg	
Tragfähigkeit:	S2
Verkehrslast:	T2
ME Planum	≥ 30 MN/m²
ME Planie	≥ 100 MN/m²
ME / ME	≤ 2.5

Bushalteplatz / Busperron	
Tragfähigkeit:	S2
Verkehrslast:	T3
ME Planum	≥ 30 MN/m²
ME Planie	≥ 100 MN/m²
ME / ME	≤ 2.5
Wichtig:	gleichmässige Tragfähigkeit

NP 2, km 0+105.00 1:50



Aufbau Gehweg		
Deckschicht	AC 8 N	3 cm
Tragschicht	AC T 16 N	6 cm
Planie	Asphaltgranulatgemisch 0/16	5 cm
Fundation	RC B 0/45	10 cm
Fundationsschicht		min. 31 cm
Gesamte Oberbaustärke		min. 55 cm

Aufbau Zufahrt Liegenschaft Parz. 2699		
Deckschicht	AC 11 N	4 cm
Tragschicht	AC T 16 N	6 cm
Planie	Asphaltgranulatgemisch 0/16	5 cm
Fundationsschicht	RC B 0/45	40 cm
Gesamte Oberbaustärke		55 cm

Gehweg	
Tragfähigkeit:	S2
Verkehrslast:	T2
ME Planum	≥ 30 MN/m²
ME Planie	≥ 100 MN/m²
ME / ME	≤ 2.5

Zufahrt	
Tragfähigkeit:	S2
Verkehrslast:	T3
ME Planum	≥ 30 MN/m²
ME Planie	≥ 100 MN/m²
ME / ME	≤ 2.5



Kanton Bern
Canton de Berne

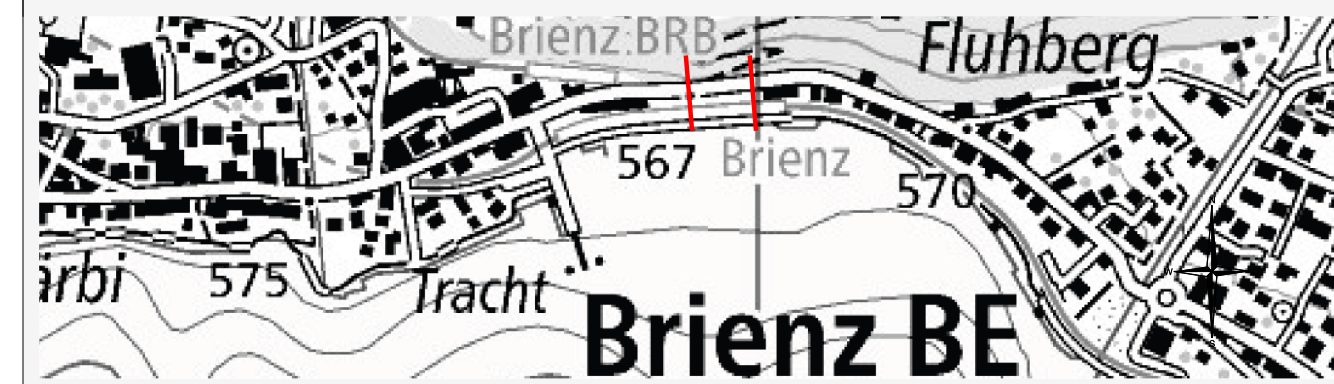
Bau- und Verkehrsdirektion
Tiefbauamt
Oberingenieurkreis I

Orientierende Unterlage
Dokument Nr. 9

Strassen-Nr.	KS 6	Projekt-Nr.	410.20388
Strassenzug	Interlaken - Wilerbrücke	Plan-Nr.	5654-029
Gemeinde	Brienz	Format	60 x 84
Projekt vom	18.01.2024	Revidiert	-

Normalprofile 1:50

Verlegung Bushalteanten Bahnhofplatz Brienz



Projektverfassende
Weber + Brönnimann AG
Morillonstrasse 87
3007 Bern
Tel. 031 370 92 11
info@webroe.ch

Plangenehmigung