





Inhalt

- 1) Begrüssung, Einstieg
 - a. Ziele der Sitzung
 - b. Rückblick Begehungen mit Direktbetroffenen
 - c. Projektstand
- 2) Einblick in die Werkstatt
 - a. Grundsätze Bestvariante
 - b. Optimierung der Bestvariante
 - c. Vorprojektgeometrie V5a - Wasserbau
 - d. Vorprojektgeometrie V5a - Erschliessungen
 - e. Schutzziele
- 3) Weiteres Vorgehen
- 4) Abschluss



1) Begrüssung

Ziele der Sitzung

- Die optimierte Projektgeometrie Variante 5a ist bekannt
- Das weitere Vorgehen ist bekannt



1) Begrüssung

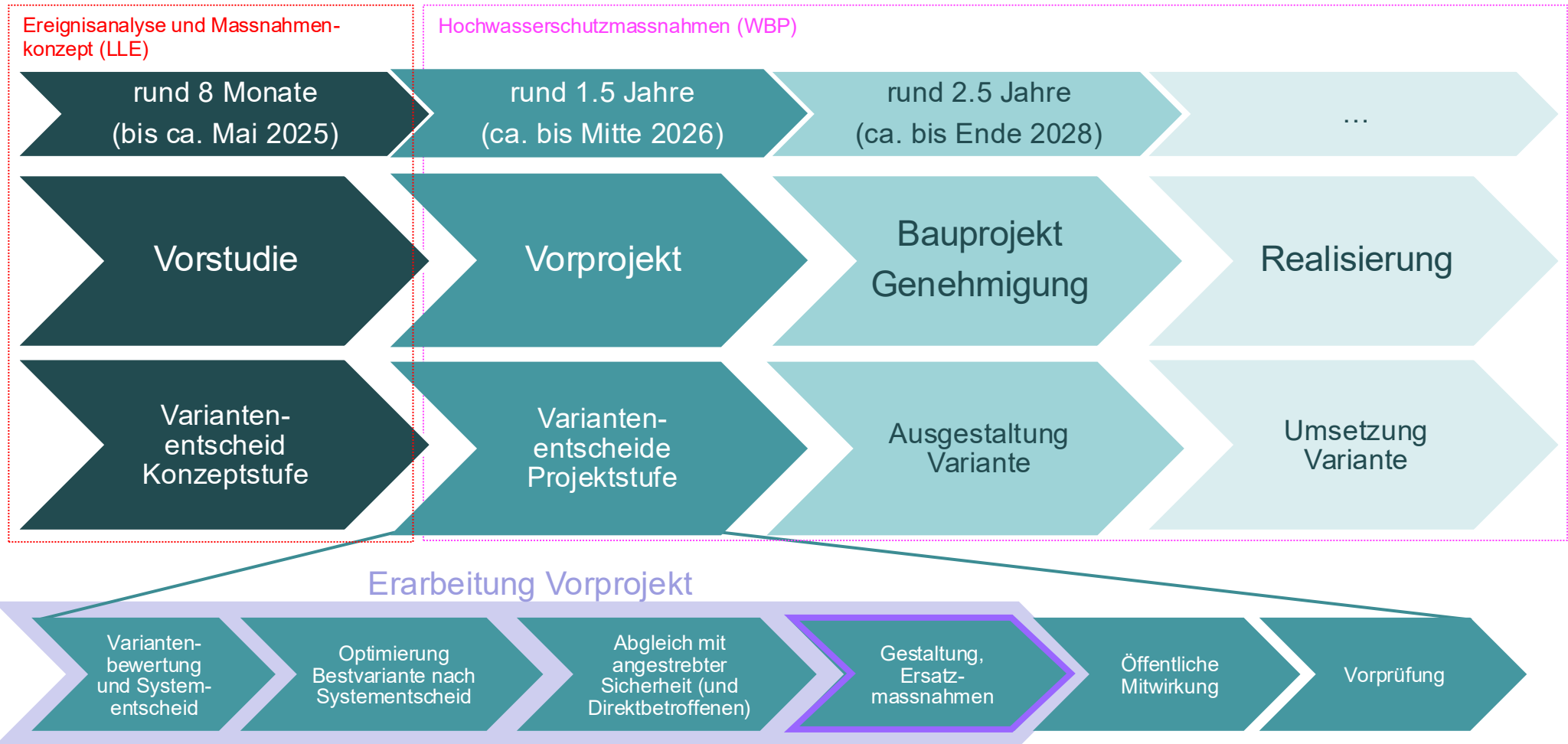
Rückblick Begehungen mit Direktbetroffenen

- Wünsche / Anliegen der Direktbetroffenen wurden gesammelt.
- Protokolle wurden ergänzt und erneut versandt.
- Einzelne Wünsche/Anliegen wurden bereits berücksichtigt
- Andere gelten als vorgezogene Mitwirkungsangabe für die nächste Planungsphase

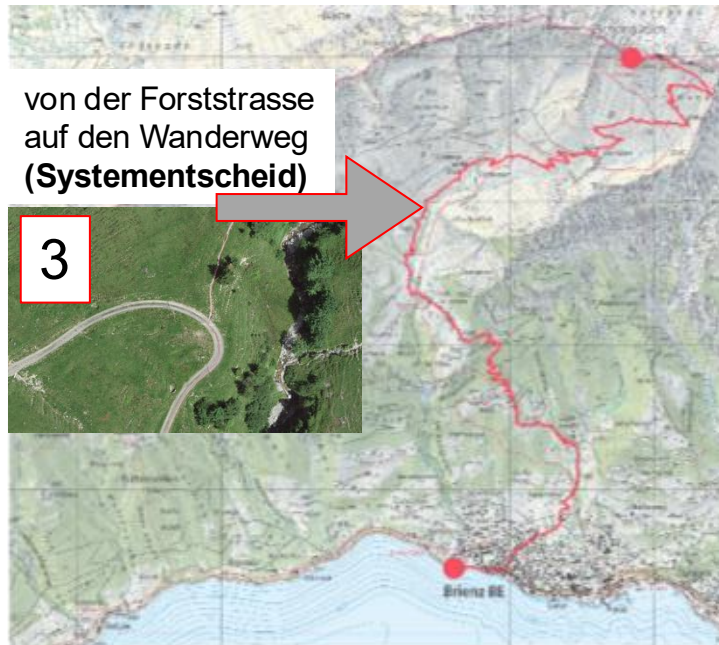
→ alle Wünsche/Anliegen werden geprüft und ihre ggf. Weiterverfolgung begründet.



2) Einblick in die Werkstatt – Übersicht Projektstand

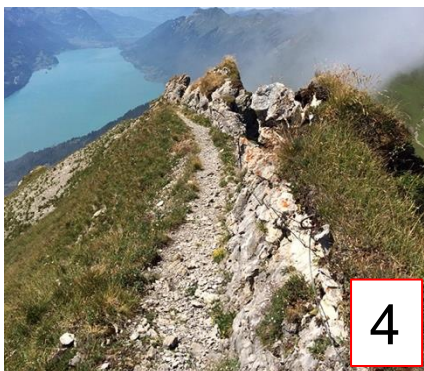


2) Wanderung Briener Rothorn als Sinnbild für Projektentwicklung



Brienz, Abzweiger auf Alpgasse (LLE) Planalp, Abzweiger Richtung Rothorn (Varianten)

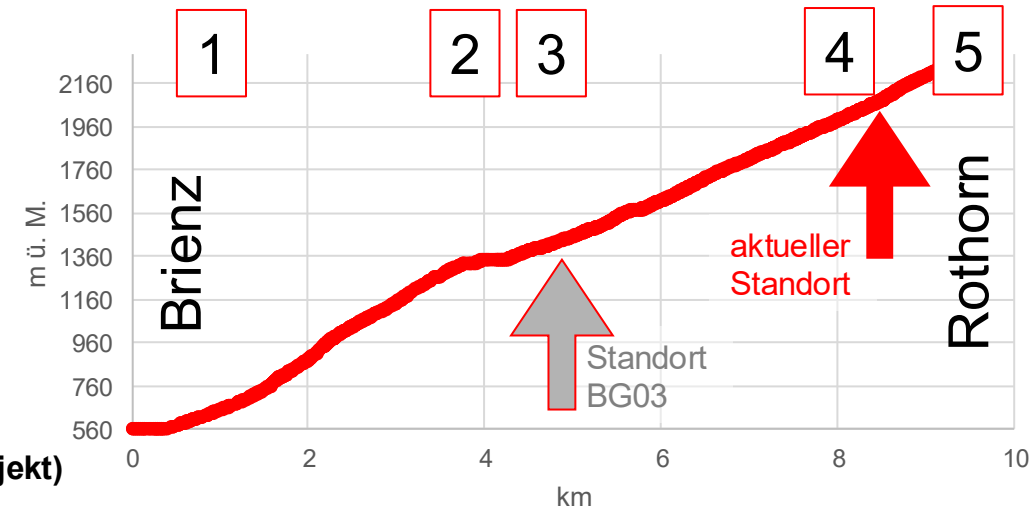
Immer wieder Weggabelungen mit (Varianten-)Entscheid, Weg bis zum Gipfel wird schmaler und (Varianten-)Optionen werden weniger.



Unterwegs (Optimierung)



Ankunft am Ziel, Briener Rothorn (Vorprojekt)



Wasserbau

- # Erschliessungen

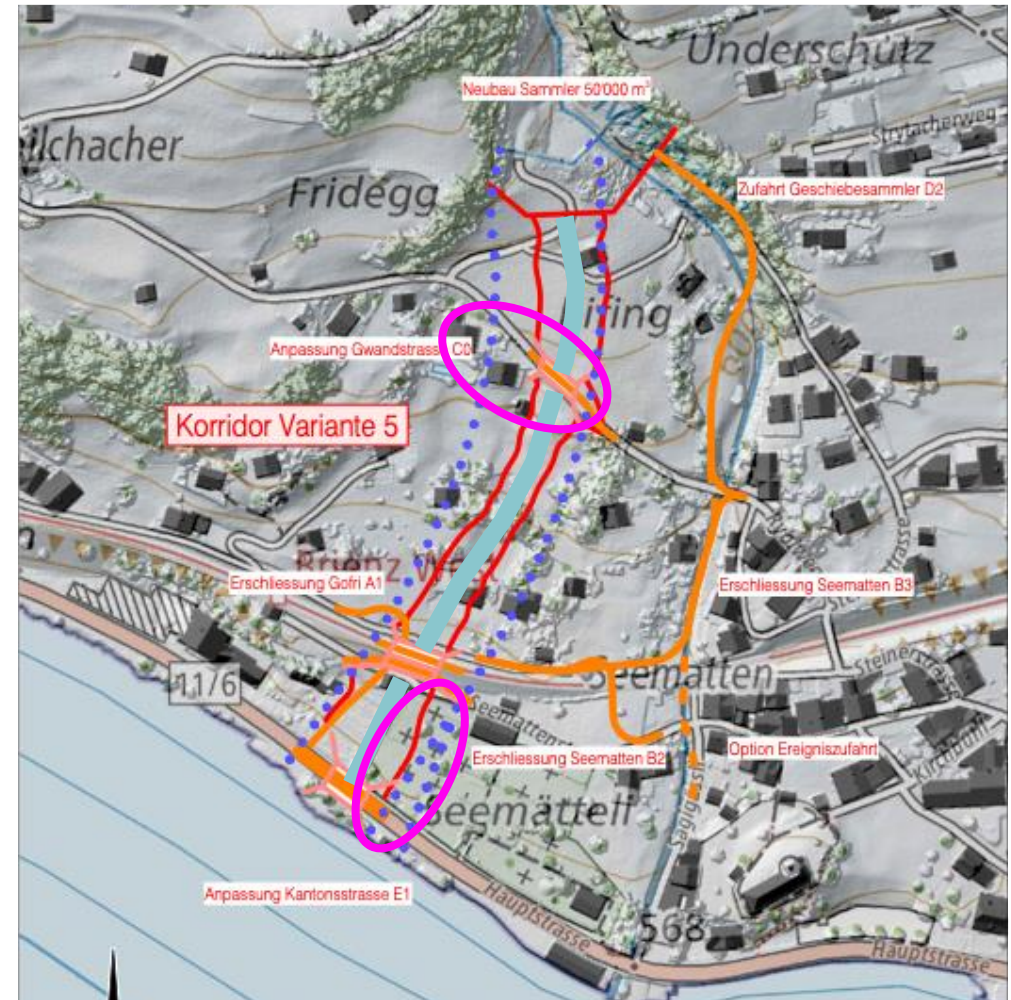
-

2) Vorprojekt WBP Milibach – Optimierung Bestvariante

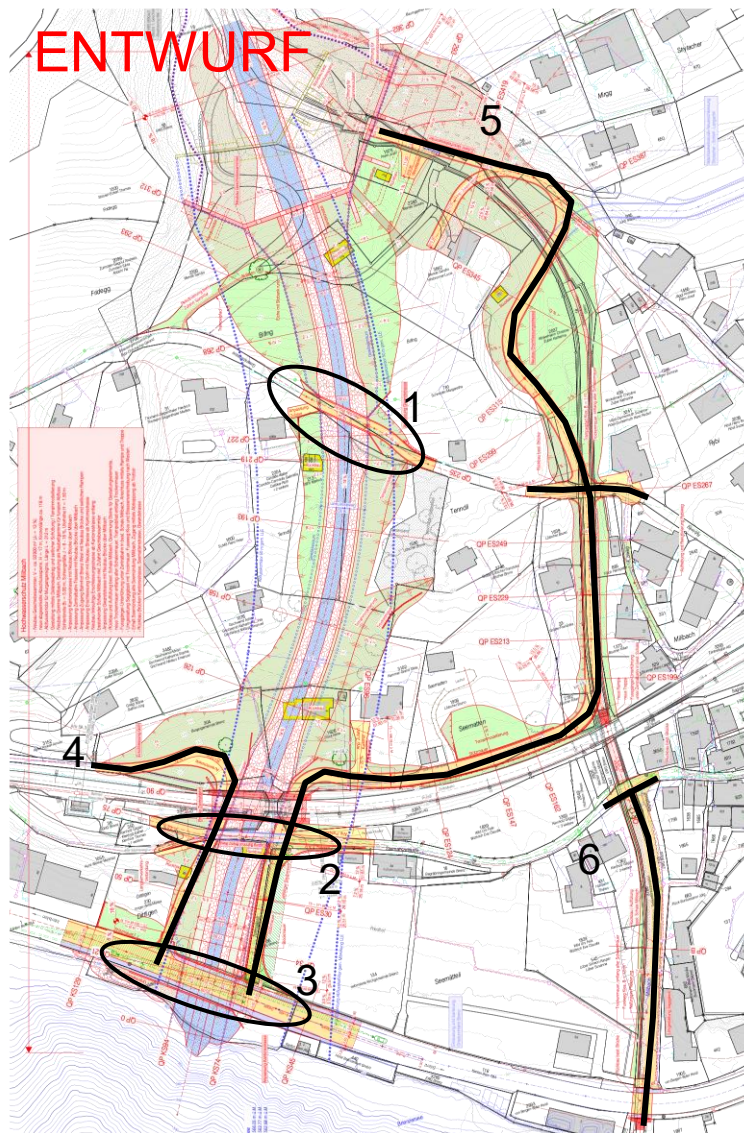
Optimierung Bestvariante (V5)

- Erschliessung Gwandstrasse (u.a. betr. Verklausungswahrscheinlichkeit)
- Linienführung Korridor ab Zentralbahnquerung (Reduktion Betroffenheit Friedhof)
- Direkte Erschliessung des Geschiebesammlers ab der Kantonsstrasse

→ Erarbeitung Variante V5a



2) Vorprojekt WBP Milibach – Projektgeometrie V5a – Erschliessungen

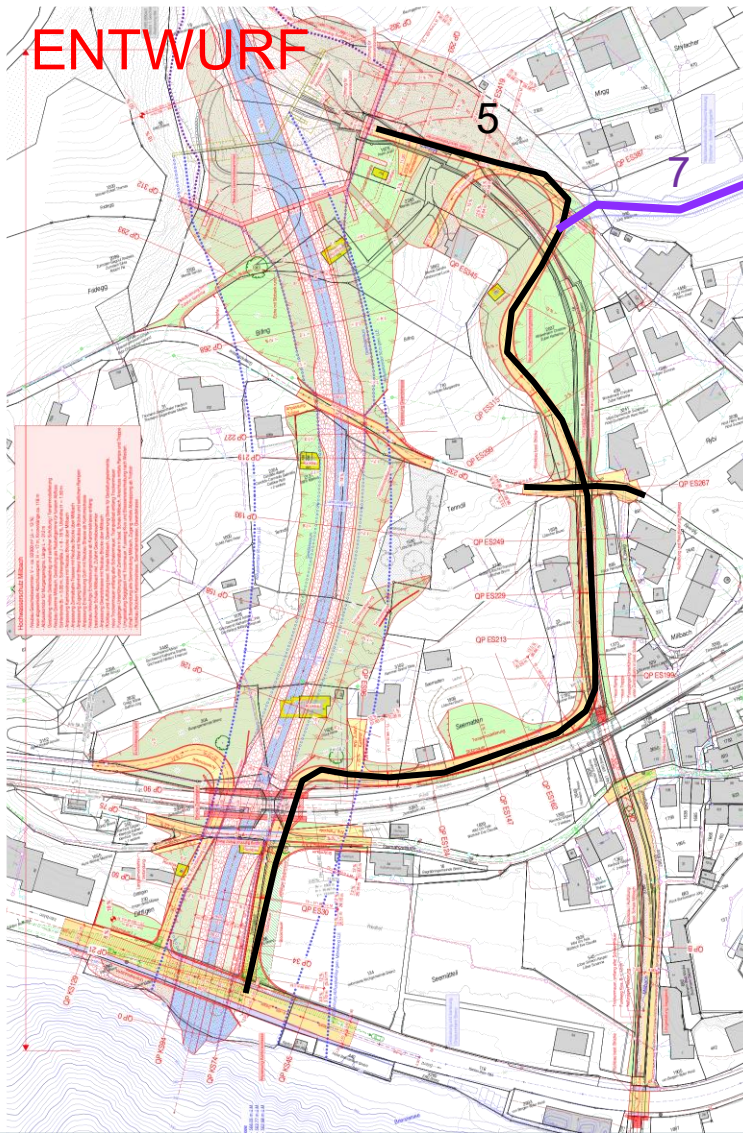


Erschliessungen

1. Anpassung Gwandstrasse
2. Zufahrt zum Bahnhof inkl. Fuss- und Veloweg
3. Anpassung Kantonstrasse
4. Erschliessung Gofri
5. Erschliessung Seematten inkl. Zufahrt zum Sammler
6. Erschliessung Sagigässli



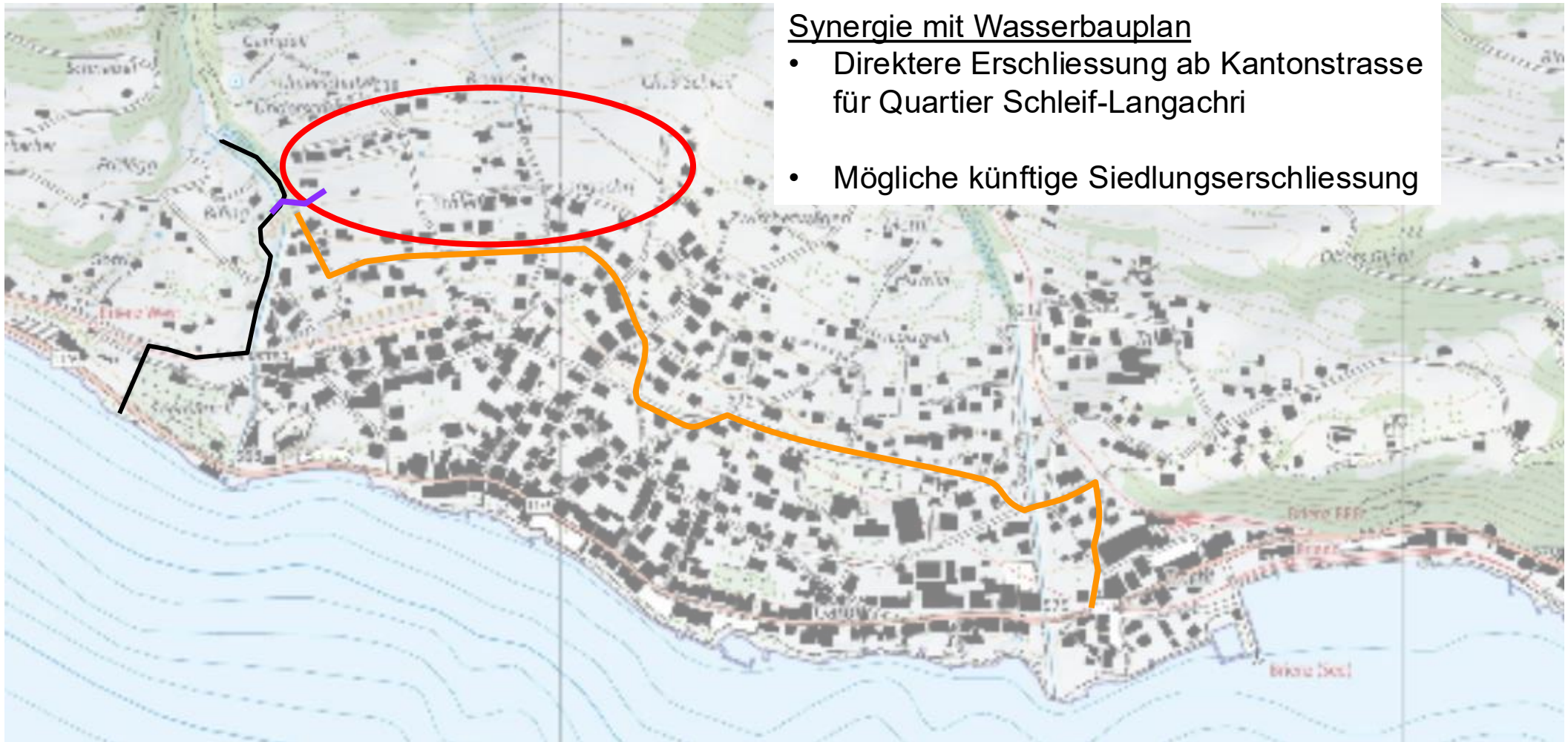
2) Vorprojekt WBP Milibach – Projektgeometrie V5a – Erschliessungen



Erschliessungen

- 5. Erschliessung Seematten inkl. Zufahrt zum Sammler
- 7. Erschliessung Siedlungsgebiet → Synergien zwischen Schwellenkorporation und Gemeinde nutzen

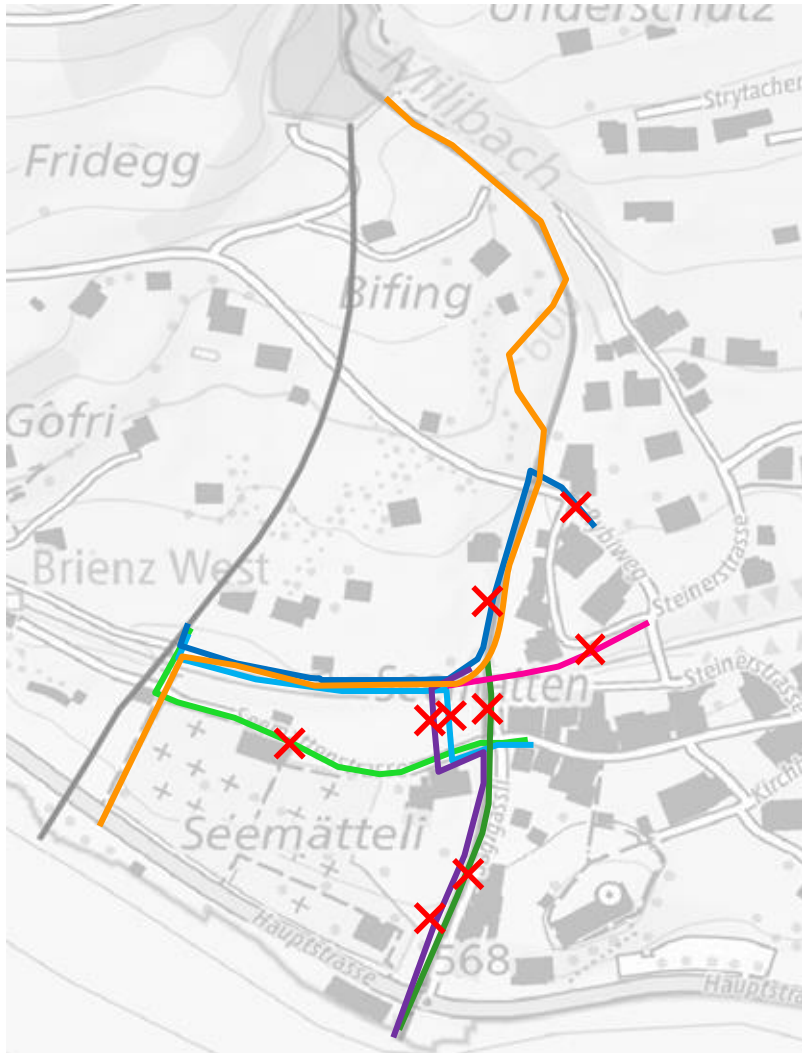
2) Vorprojekt WBP Milibach – Projektgeometrie V5a – Erschliessungen



Synergie mit Wasserbauplan

- Direktere Erschliessung ab Kantonstrasse für Quartier Schleif-Langachri
- Mögliche künftige Siedlungerschliessung

2) Vorprojekt WBP Milibach – Projektgeometrie V5a – Erschliessungen



Machbarkeit Erschliessungsvarianten Seematten

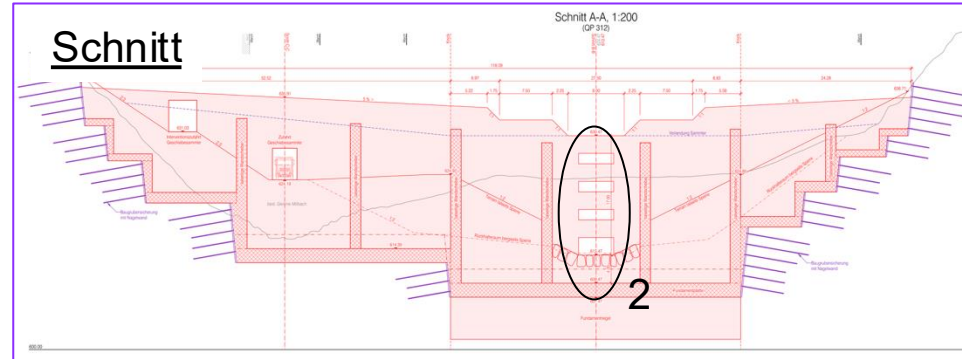
- Gem. BAV ist ein dauernder Bahnübergang nicht bewilligungsfähig
- Längsgefälle zu hoch resp. lichte Höhe der Bahnunterführung zu gering
- Zu wenig Platz zwischen Gebäude und Zentralbahn
- Aufgrund Platz- und Höhenverhältnis nicht machbar
- Hoher Platzbedarf aufgrund Längsgefälle
- Technisch machbar, aber keine direkte Erschliessung ab Kantonsstrasse zum Geschiebesammler
- Bestvariante
 - Direkte Erschliessung zum Geschiebesammler ab Kantonstrasse
 - Synergie mit Siedlungserschliessung

2) Vorprojekt WBP Milibach – Projektgeometrie V5a – Wasserbau

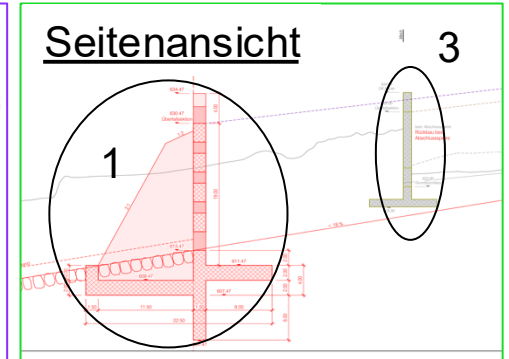
Geschiebesammler



Schnitt



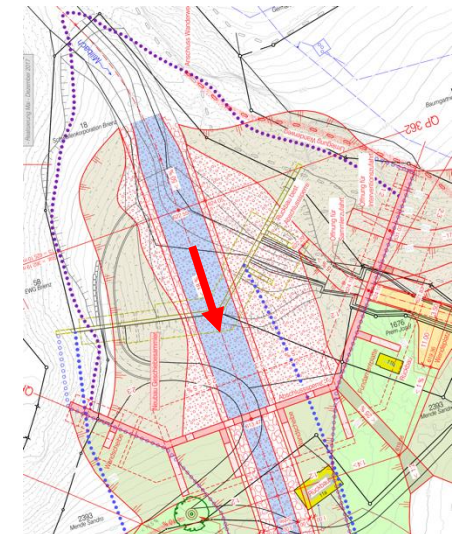
Seitenansicht



→ Blickrichtung Brienzersee

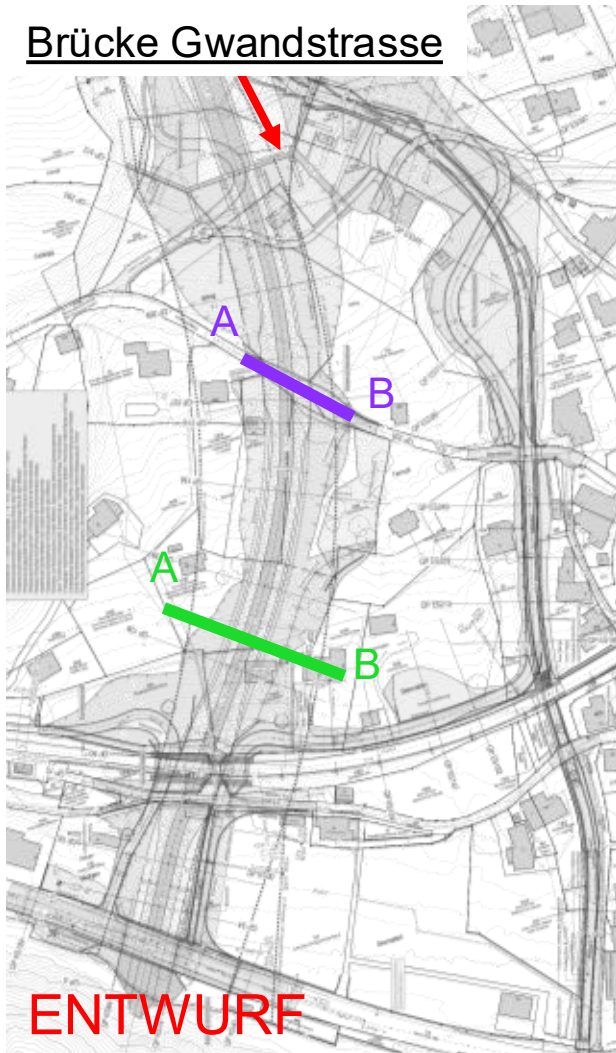
Schlüsselemente

1. Neubau Geschiebesammler
2. Abflusssektion zum Durchleiten häufiger Ereignisse
3. Abbruch des bestehenden GS

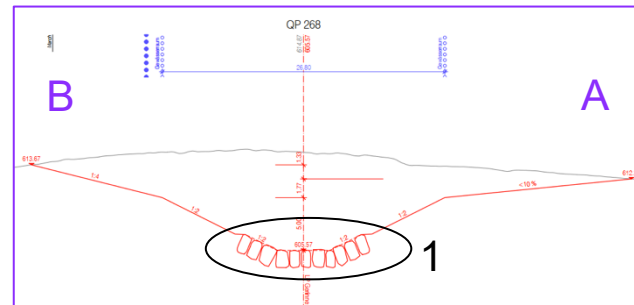


2) Vorprojekt WBP Milibach – Projektgeometrie V5a – Wasserbau

Brücke Gwandstrasse



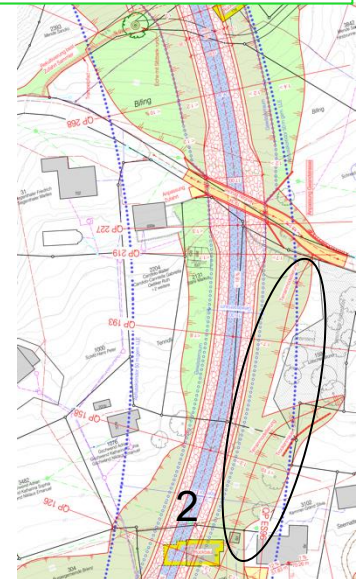
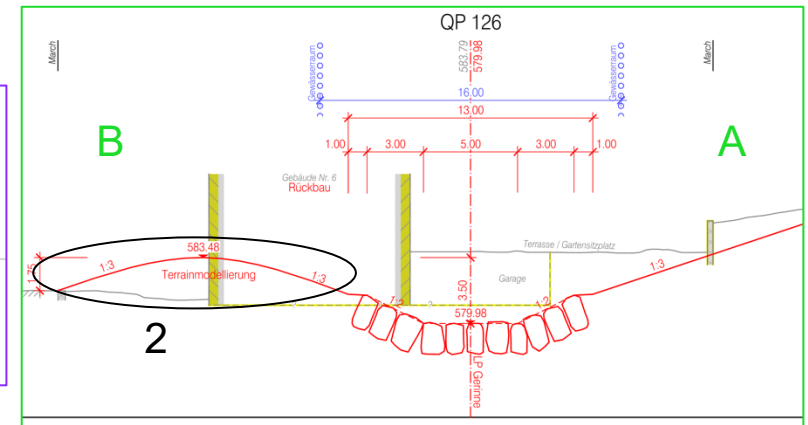
Querprofil



→ Blickrichtung Brienzersee

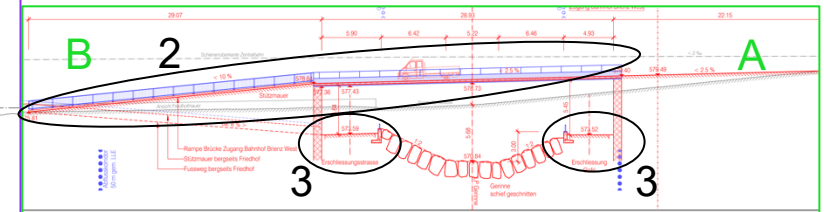
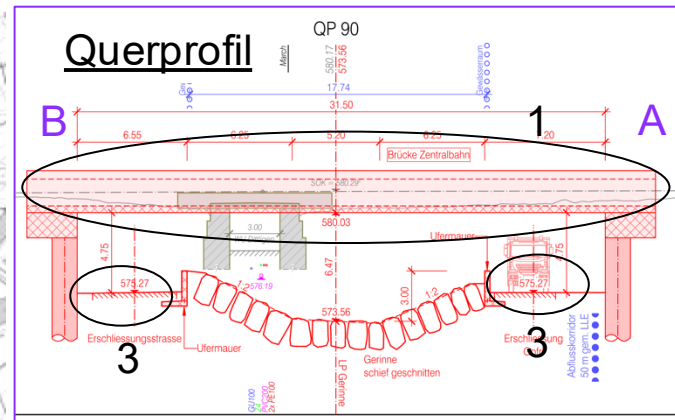
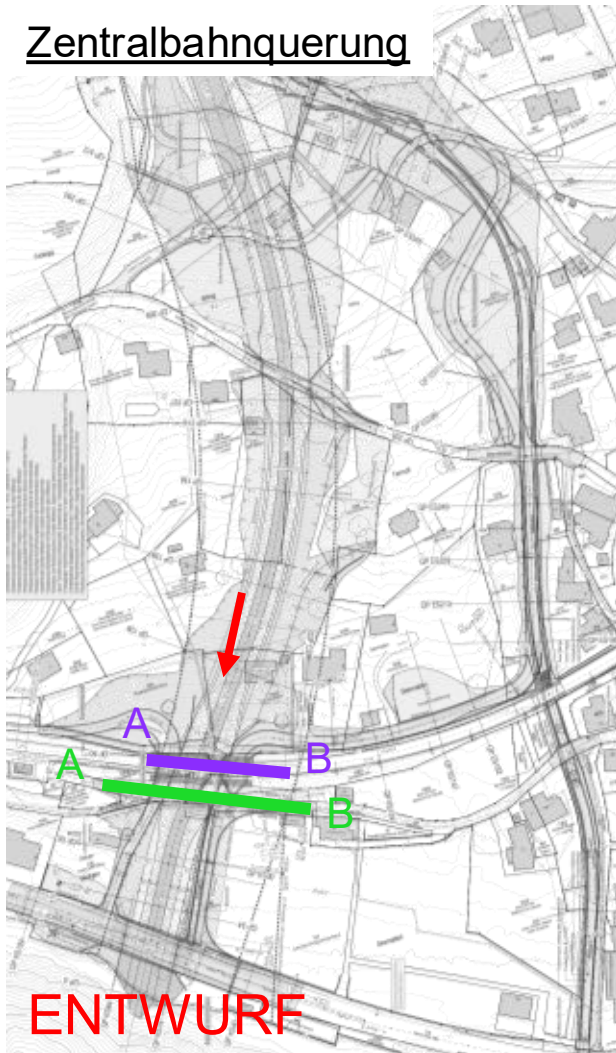
Schlüsselemente

1. Raubettgerinne in Geländeeinschnitt
2. Terrainmodellierung bei niedrigem, angrenzendem Terrain



2) Vorprojekt WBP Milibach – Projektgeometrie V5a – Wasserbau

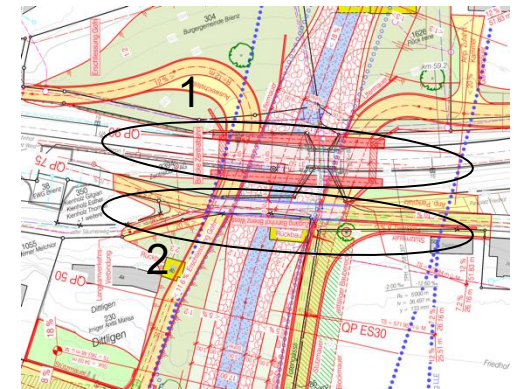
Zentralbahnquerung



→ Blickrichtung Brienzersee

Schlüsselemente

1. Neubau Trogbrücke Zentralbahn
2. Separate Brücke als Bahnhofzufahrt
3. Erschliessungsstrassen Gofri / Seematten werden unter den Brücken geführt

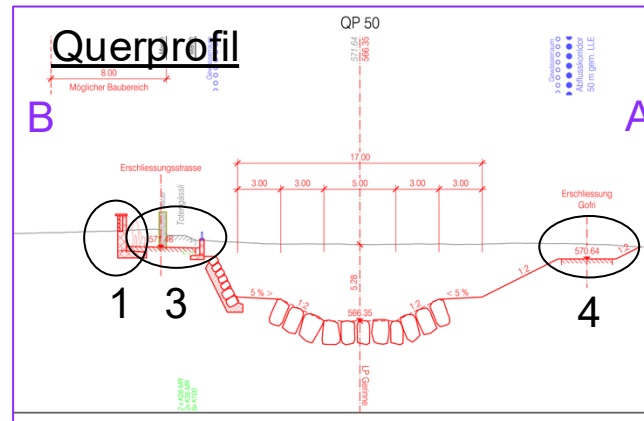


2) Vorprojekt WBP Milibach – Projektgeometrie V5a – Wasserbau

Bereich Friedhof



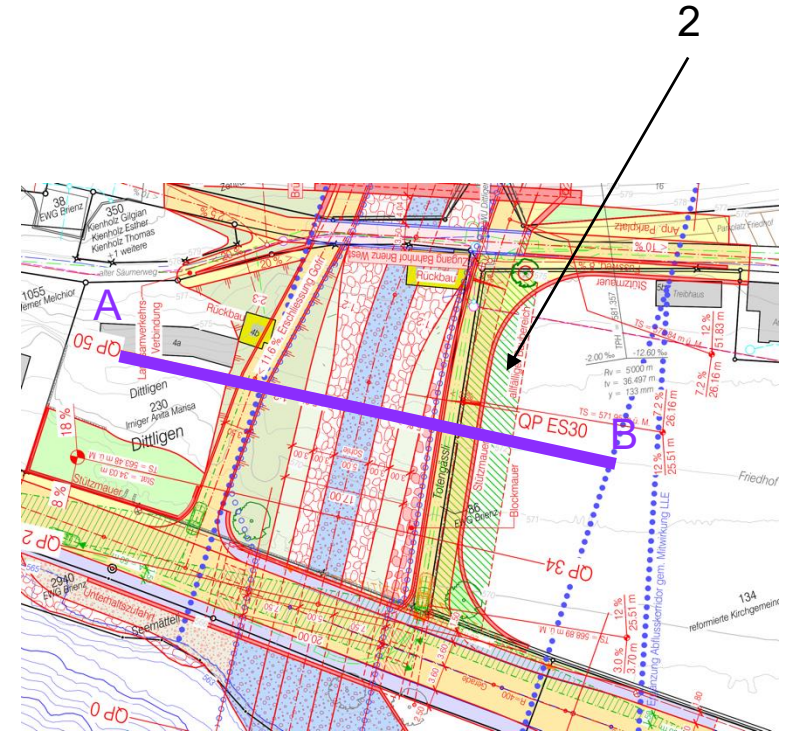
ENTWURF



→ Blickrichtung Brienzersee

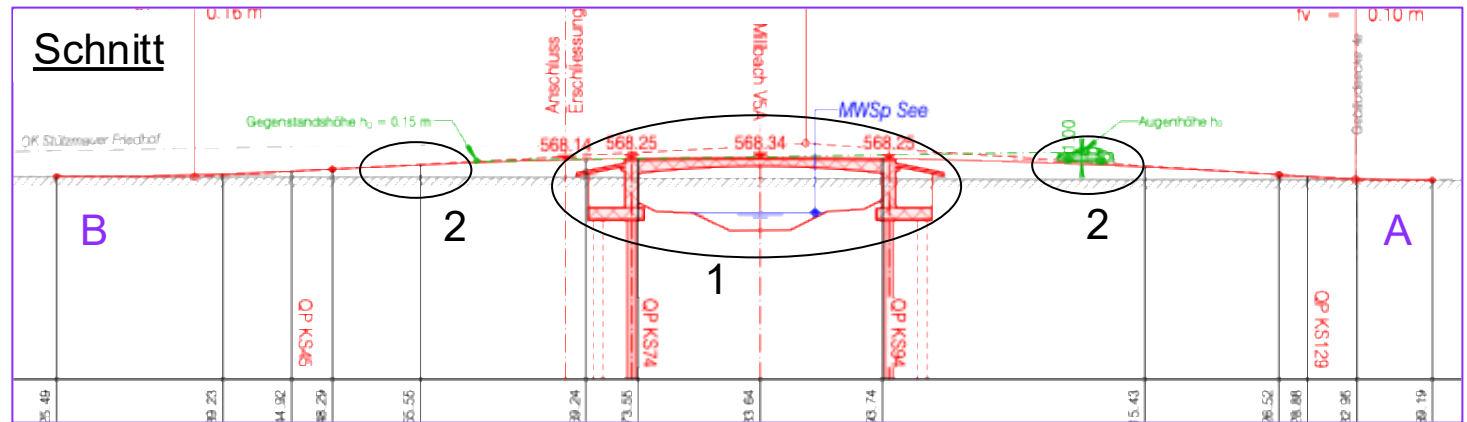
Schlüsselemente

1. Friedhofsmauer
2. Temporäre Beanspruchung (Baubereich)
3. Erschliessung Seematten
4. Erschliessung Gofri



2) Vorprojekt WBP Milibach – Projektgeometrie V5a – Wasserbau

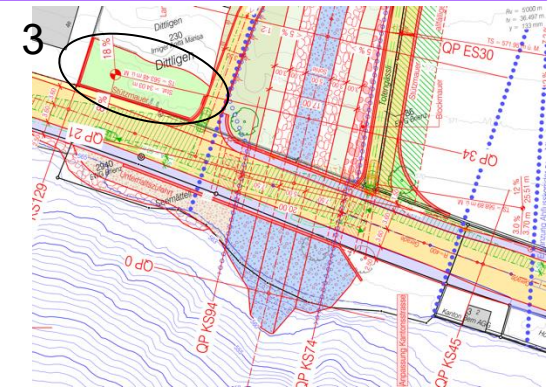
Kantonstrasse



→ Blickrichtung Brienersee

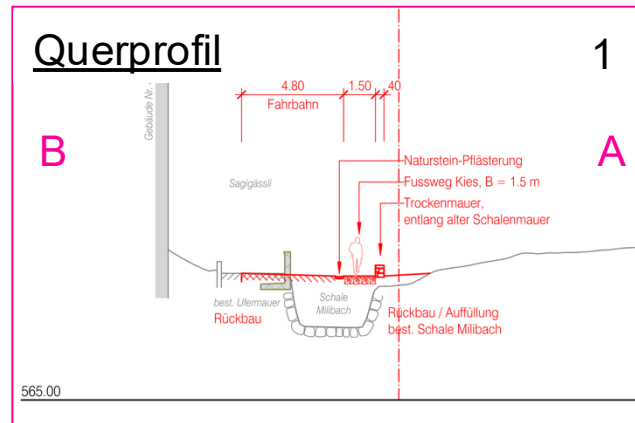
Schlüsselemente

1. Einfeldrige Brücke
2. Anhebung der Kantonstrasse
3. Stützmauer



2) Vorprojekt WBP Milibach – Projektgeometrie V5a – Wasserbau

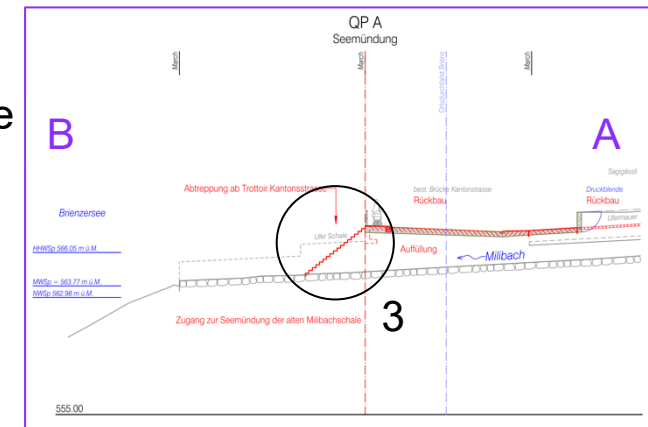
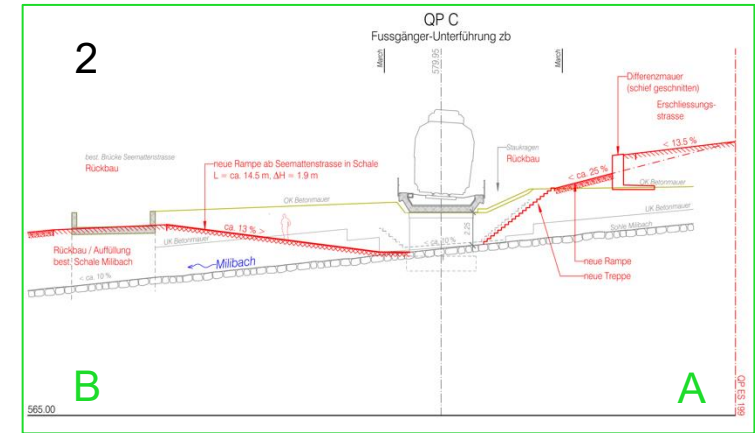
Sagigässli



→ Blickrichtung Brienersee

Schlüsselemente

1. Rückbau/Auffüllung bestehende Schale
2. Fussgänger Unterführung
Zentralbahnquerung
3. Zugang zur Seemündung ab
Kantonstrasse



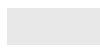


2) Vorprojekt WBP Milibach – Erreichbare Schutzwirkung

Abgleich mit angestrebter Sicherheit

Angestrebte Sicherheit gem. BG03 LLE Milibach mit V5a

Schutzgut	häufig	selten	sehr selten	extrem selten
Bahnhof Brienz West	schwach	mittel	mittel	mittel
Friedhof	schwach	mittel	mittel	mittel
Quartier Tendli	schwach	mittel	stark	stark
Quartier Steiner/Rybi	schwach	mittel	stark	stark
ZB Trasse	schwach	schwach	mittel	mittel
Landwirtschaftsland	mittel	stark	stark	stark
Aenderdorf	schwach	mittel	mittel	mittel
Kantonstrasse	schwach	mittel	stark	stark
Bahnhof Brienz	schwach	mittel	mittel	mittel
ZB Tunnel	schwach	schwach	mittel	mittel

 Keine Einwirkung

 Starke Intensität vorhanden

→ angestrebte Sicherheit gem. BG03 LLE Milibach mit V5a **erreicht**



Flussbau AG^{SAH}
dipl. Ing. ETH/SIA flussbau.ch



Mätzener & Wyss
Bauingenieure AG

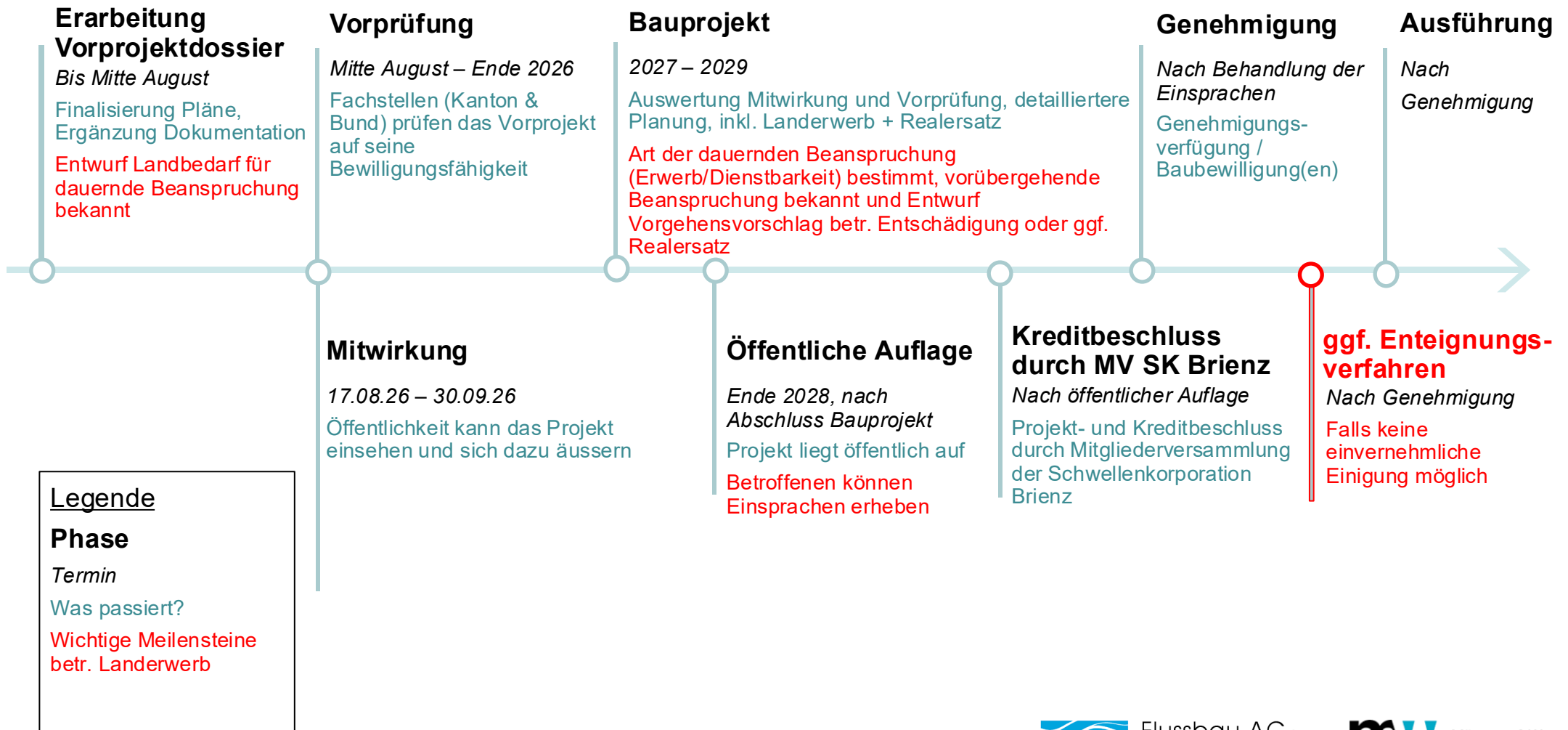


3) Weiteres Vorgehen - Terminplan





3) Weiteres Vorgehen – Terminplan **Fokus Landbedarf**





3) Weiteres Vorgehen – Mitwirkung

- Mitwirkungsveranstaltung vom Montag, 17.08.26 (19.00 – 21.00 Uhr)

3) Abschluss

Varia:

- Fragen / Wortmeldungen der Teilnehmenden



Herzlichen Dank für
Ihre Aufmerksamkeit



Flussbau AG ^{SAH}
dipl. Ing. ETH/SIA flussbau.ch



Mätzener & Wyss
Bauingenieure AG