

Was kostet der «neue» Goldswil-Viadukt?

- Länge/Höhe des Viadukt: 540 Meter/7 bis 40 Meter
- Verkehrsaufkommen: ca. 6500 Fahrzeuge/Tag
- Bauzeit: 2013 bis 2016
- Gesamtkosten: 17,8 Mio. Franken
- Finanzierung: Bund, Kanton, Gemeinden



Wo bekomme ich detaillierte Infos?

- Bauherrschaft: Tiefbauamt Kanton Bern, Oberingenieurkreis I, Thun, Tel. 033 225 10 60
- www.bve.be.ch/goldswilviadukt
- Örtliche Bauleitung, B+S, Bern, 031 356 80 80



Fotos: Jungfrau Zeitung, Fotolia, Patrick Zinke, Hans Urfer



Der Kanton Bern erneuert 2013 bis 2016 den Goldswil-Viadukt mit dem ASTRA zusammen.

Achtung: 2013 Verkehrs-Umleitungen nur für Fussgänger und Velos!

Was genau wird erneuert?

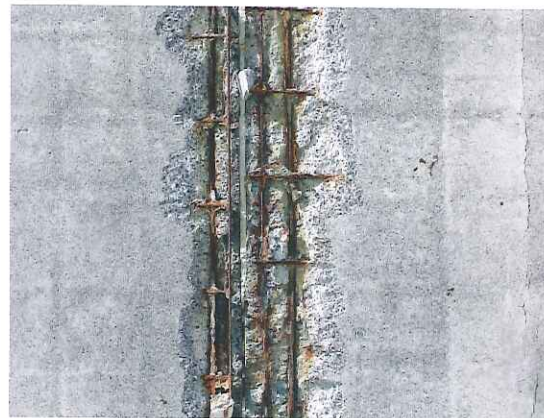
- Strassenanlage zwischen Autobahnenende und Dorfeingang Goldswil wird umgebaut und erneuert.
- Verschiedene Massnahmen für den Langsamverkehr sind neu geplant als Projektergänzung.
- Fahrbahnübergangs- und Deckbelagsarbeiten führen nur gerade zwischen März und Juli 2014 zu Umleitungen.
- Eine neue Aufteilung der Verkehrsfläche auf dem Viadukt gibt mehr Platz für Fussgänger und Velofahrende.
- Korrosionsschutz-Arbeiten am stählernen Hohlkasten des Viadukts sind für das Jahr 2015 geplant.
- Die Abschlussarbeiten lassen den Viadukt in neuem Glanz erstrahlen. Eröffnung ist im Frühling 2016.

Wo liegen die starken Vorteile?

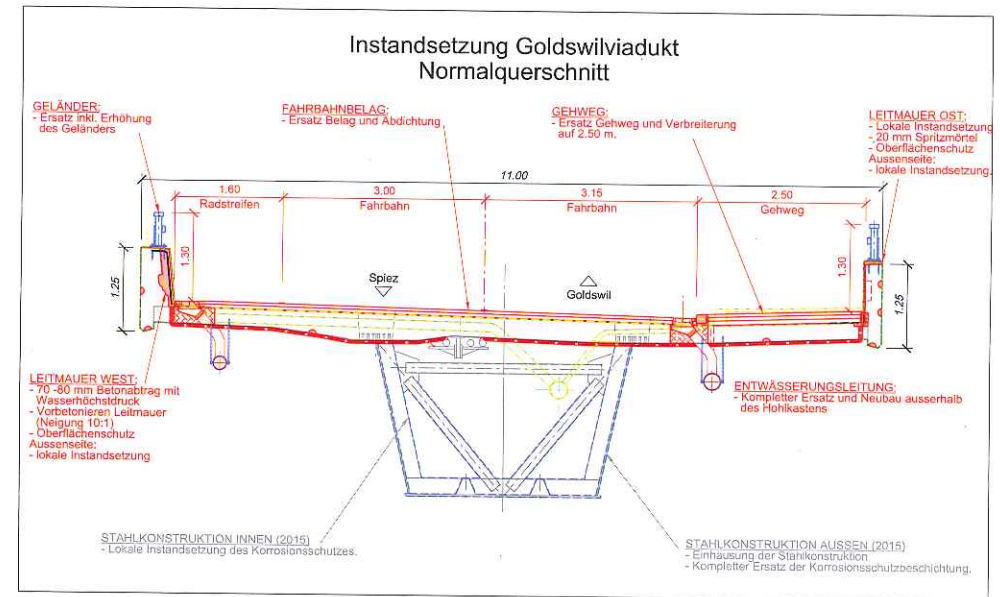
- Die Verkehrssicherheit wird erhöht.
- Fussgängerinnen und Velofahrende bekommen mehr Platz und bessere Verbindungen.
- Benutzerfreundlicher Viadukt für alle Verkehrsteilnehmer.



Warum eine Instandsetzung?



- Der Goldswil-Viadukt ist 30 Jahre alt.
- Der Zahn der Zeit hat an Beton und Stahlkonstruktion genagt.
- Rost an der Stahlkonstruktion hat in den letzten Jahren stetig zugenommen.
- Die Aufteilung des Verkehrsraumes wird den heutigen Anforderungen angepasst.



Wie sind die Bauarbeiten terminiert?

- Mai bis November 2013: Brückenerneuerung bis Kreuzung Brienzzstrasse.
- März bis November 2014: Massnahmen für den Langsamverkehr. Belags- und Strassenbauarbeiten. Voraussichtlich Verkehrs-Umleitung von März bis Juli.
- März bis November 2015: Korrosionsschutzarbeiten am Hohlkasten des Viadukt-Unterbaus.
- Mai 2016: Abschlussarbeiten und Eröffnung des Viadukts, der in neuem Glanz erstrahlen wird.

